

N° 49 OCTUBRE 2023

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN SEPTIEMBRE 2023

1. Transferencia de Carga

En septiembre la macrozona central presentó una baja de 4,9% en la transferencia de carga general, alcanzando un total de 2.043.078 toneladas. En tanto, el Comercio Exterior Regional sufrió la misma tendencia (Var -5,7%), donde las exportaciones tuvieron un decrecimiento de un 9,5%, mientras que las importaciones se contrajeron en un 3,0%.

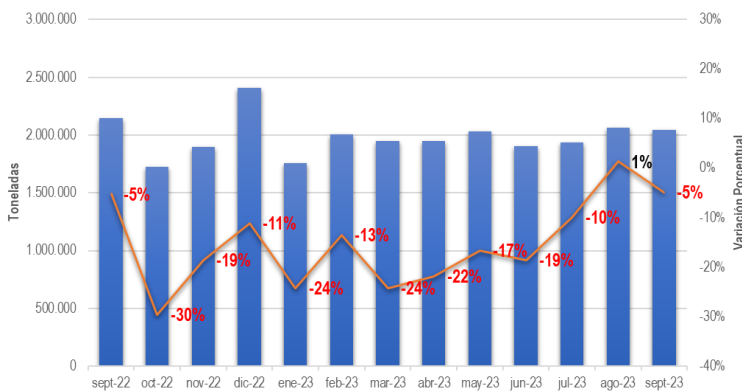


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 666.212 toneladas, un 17,6% menos en contraste a igual periodo de 2022. Esta reducción equivale a una diferencia de 141.997 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, Terminal Pacífico Sur transfirió 602.852 toneladas, mostrando un decrecimiento de 7,1% en relación con el noveno mes del año anterior. Por otro lado, Terminal Portuario Valparaíso movilizó 63.360 toneladas, lo que representa una disminución de 60,3% en relación con septiembre de 2022.

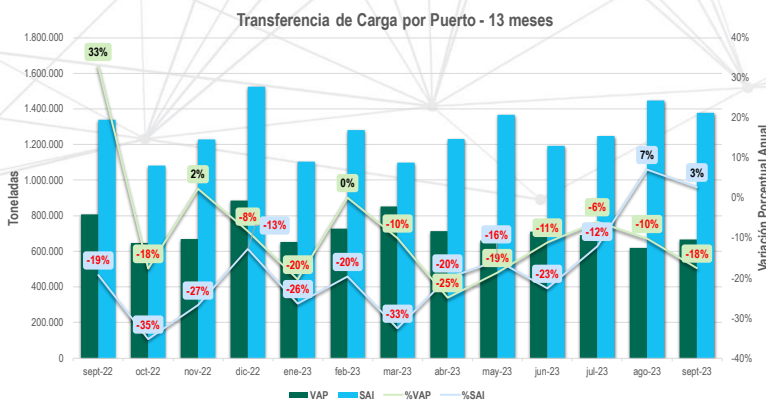


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.376.866 toneladas, lo que significó un alza de 2,7% en comparación con el mismo mes del año pasado. Asimismo, su comercio exterior presentó un incremento de 1,3%, relacionado directamente con el aumento de la carga general de importación en 16,7%.

En términos acumulados, en los primeros nueve meses del año, la macrozona central ha transferido un total de 17.638.700 toneladas, lo que da cuenta de una disminución de 15,3%.

Bajo el mismo concepto, Puerto San Antonio ha registrado un total de 11.344.600 toneladas (Var -16,2%), mientras que Puerto Valparaíso ha alcanzado 6.294.100 toneladas (Var -13,6%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 ha totalizado 5.373.620 toneladas (Var -10,4%) y 920.480 toneladas (Var -28,6%) respectivamente.

Transferencia de Contenedores

En cuanto a la carga contenerizada, la región de Valparaíso transfirió en total 203.727 TEUs, un 7,8% más en comparación con septiembre 2022.

Puerto Valparaíso, por su parte, movilizó 65.065 TEUs, mostrando una baja de 0,2% con respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, Puerto San Antonio mostró un incremento de 12,0%, tras la transferencia de 138.662 TEUs.

En lo que va del año, la macrozona central ha sumado 1.720.201 TEUs, reportando una variación acumulada de -11,3%. Valparaíso alcanza una transferencia de 590.034 TEUs (Var -5,1%), y San Antonio de 1.130.167 TEUs (Var -14,3%).

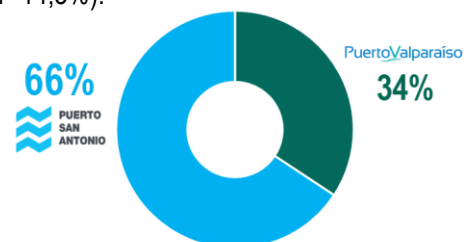


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2023
 Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En septiembre se registraron 18.155 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que se tradujo en una disminución de 40,2% con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, 12.231 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 227.637 camiones trasladados al puerto, un 18,8% menor al presentado en el mismo periodo de 2022.

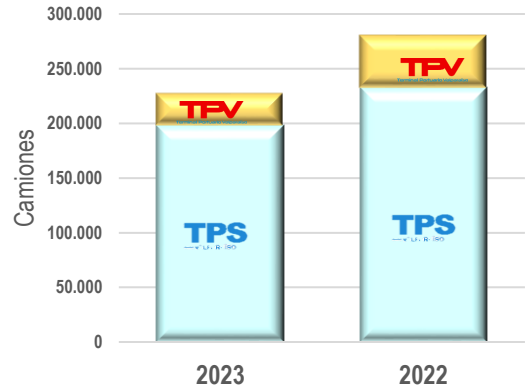


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
 Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado de un camión en el sistema portuario de Valparaíso es de 3,0 horas, lo que evidenció una disminución de 28,5 minutos con respecto al mismo periodo del año previo. El 66,7% de ese tiempo ocurre en ZEAL, en donde la suma de los procesos alcanza un total de 2,00 horas (Var -22,3 min.). El 33,3% restante del tiempo se produjo entre la ruta y los terminales, permaneciendo un camión 1 hora en promedio en esos procesos.

Al revisar el detalle por tipo de operación, se muestra que la exportación permanece en promedio en ZEAL 3,05 horas (Var -53,5 min.), mientras que en todo el sistema portuario suma 4,08 horas (Var -54,5 min.).

De igual manera, se calcula que el tiempo de estadía de la importación en ZEAL es de 1,46 horas (Var +34,4 min.). Al agregar la ruta y el terminal el tiempo asciende a 2,50 horas (Var +27,5 min.).

Por otra parte, en septiembre el tiempo de estadía por camión fue de 4,02 horas, siendo mayor en 43,7 minutos en relación al mismo periodo de 2022.



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
 Fuente: Elaboración Propia

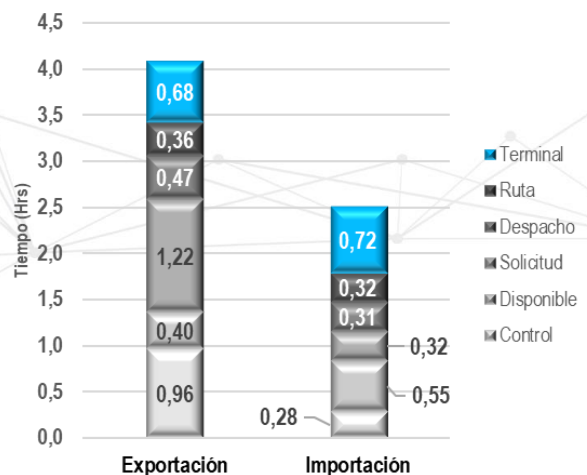


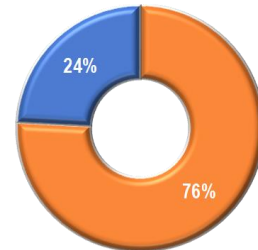
Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a septiembre por operación 2023 (Horas)
 Fuente: Elaboración Propia

5. Tren de contenedores

En septiembre el tren arribó en 7 ocasiones al puerto, transportando en total 290 TEUs, los que en conjunto sumaron 4.026 toneladas. Lo anterior, representó el 0,4% y 0,6% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, entre enero y septiembre, el servicio ferroviario ha sumado 91 trenadas y 3.370 TEUs, lo que es equivalente a la movilización de más de 52.293 toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,6% y 0,8% de la carga de Puerto Valparaíso.

Importación
815
TEUS



Exportación:
2.555
TEUS

Gráfico N° 7: TEUs movilizadas por tren a septiembre 2023

Fuente: Elaboración Propia

6. Atención de Naves

Durante el noveno mes del año, recalcaron a Puerto Valparaíso 40 naves en total, 29 de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que los 11 restantes operaron en TPV. Cabe mencionar, que se desviaron tres naves desde San Antonio, los portacontenedores Montevideo y Valparaiso Express, de Hapag Lloyd y el Maersk Biscayne, que arribaron a Terminal Pacífico Sur.

En términos acumulados, hasta septiembre se han totalizado 482 recaladas, donde 319 están vinculadas al Terminal N°1 y 163 al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a septiembre 2023

Fuente: Elaboración Propia

- : Valores consideran la contribución de TCVL hasta el 15 de marzo de 2022.

7. Comercio Exterior

En el noveno mes del año, el comercio exterior registró un total de 634.026 toneladas, lo que significó una disminución de 17,3% en comparación con el mismo período de 2022.

Las importaciones representaron el 46,8% de la carga movilizada, equivalente a 297.035 toneladas, y marcaron su noveno decrecimiento consecutivo en el año, con una variación del -34,6%.

Por otro lado, las exportaciones representaron el 53,2% del comercio exterior, con 336.991 toneladas transferidas, las que aumentaron en un 7,8% con respecto a septiembre 2022.

En el acumulado de los primeros nueve meses del año, el comercio internacional alcanzó un total de 5.836.521 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 14,6% en comparación con el mismo período de 2022.

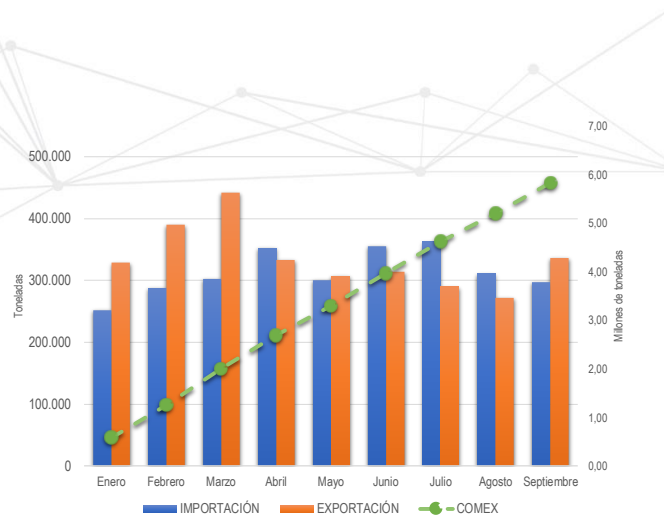


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 3.015.083, lo que representa el 51,7% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2022, se observa una disminución del 11,2% en las exportaciones. Esta reducción se debe principalmente a los menores volúmenes de fruta, comestibles, taras de contenedores vacíos, papeles y cartones.

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 39,4% del total, equivalente a 1.189.573 toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 21,4% de los envíos al extranjero, es decir de 644.719 toneladas. Seguidamente se encuentran los productos comestibles e industriales, los que representan el 12,6% y 9,1% de la exportación respectivamente.

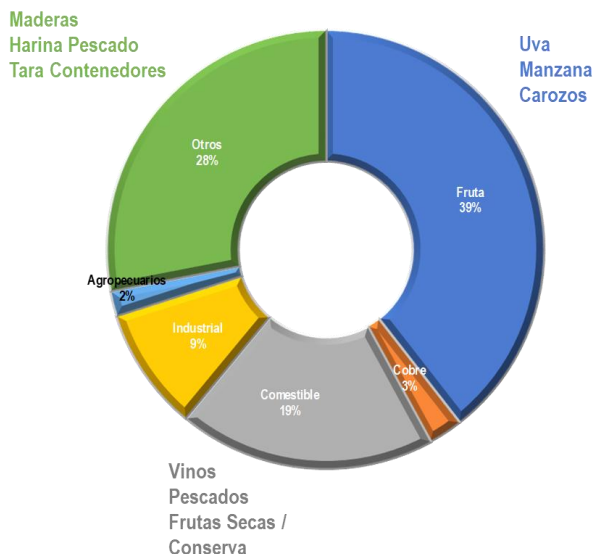


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a septiembre 2023
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 48,3% del comercio exterior, totalizando 2.821.438 toneladas. Si se compara con los primeros nueve meses del año 2022, se tiene que las internalizaciones han decrecido en un 18,0%, lo que en términos de magnitud equivalen a 621.033 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales, siderúrgicos y otros tales como los maxisacos.

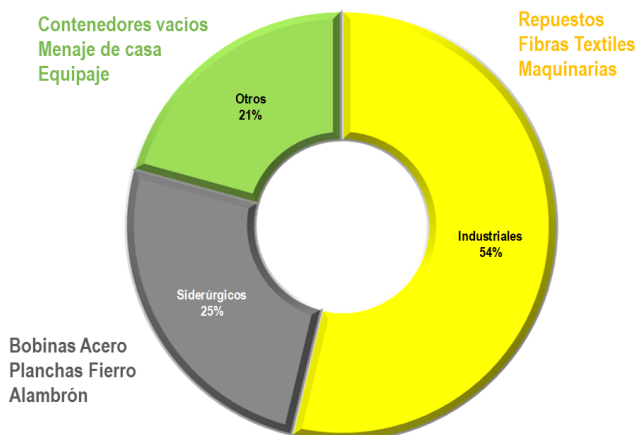


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a septiembre 2023
Fuente: Elaboración Propia