

N° 44 MAYO 2023

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN ABRIL 2023

1. Transferencia de Carga

Durante abril la macrozona central transfirió 1.945.623 toneladas, 21,9% menos en comparación al mismo periodo de 2022. Lo anterior, está asociado al menor desempeño del comercio exterior regional (Var 22,4%), lo que se desprende de las menores volúmenes exportados (Var -21,9%), como también de los importados (Var -22,9%).

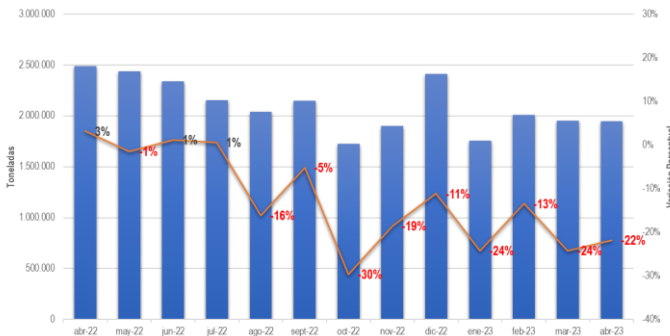


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Puerto Valparaíso movilizó 714.650 toneladas, lo que da cuenta de una disminución de 24,9%, equivalente a una diferencia de 236.487 toneladas con respecto a su par de 2022. No obstante, alcanza una participación dentro del mercado de carga general de 37%.

Respecto a sus concesionarios, TPS transfirió 585.398 toneladas, lo que marcó una merma de 24,0% con respecto al cuarto mes de 2022, afectados principalmente por los menores envíos de fruta. Paralelamente, TPV movilizó 129.252 toneladas, lo que significó un descenso de 28,7% con relación a abril de 2022, lo que se explica por la menor transferencia de carga fraccionada, especialmente de productos siderúrgicos.

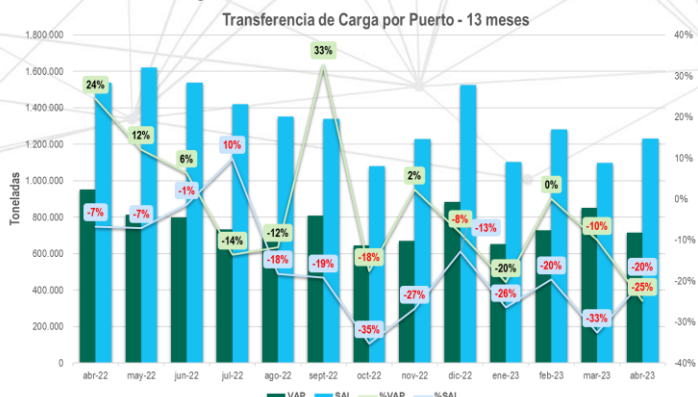


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Puerto San Antonio, en tanto, movilizó 1.230.973 toneladas, un 20,0% menos en comparación a abril 2022, situación que también se debe a los bajos volúmenes de las operaciones del comercio exterior (-21,7%).

En términos acumulados la macrozona central ha transferido 7.661.517 toneladas entre enero y abril (Var -21,1%). Asimismo, Puerto San Antonio registra 4.713.916 toneladas (Var -24,7%), mientras que Valparaíso y su Terminal N°1 y N°2 reportan 2.947.601 toneladas (Var -14,4%), 2.454.906 toneladas (Var -15,0%) y 492.695 toneladas (Var -11,6%) respectivamente.

Transferencia de Contenedores

Los puertos de la macrozona central transfirieron en conjunto 177.011 TEUs en abril, experimentando una reducción de 24,2% si se comparara con abril 2022.

Puerto Valparaíso se adjudicó el 34,4% de esa cifra, con 60.976 TEUs movilizados (Var -24,9%). El puerto vecino, en tanto, movilizó el 65,6% restante, equivalente a 116.035 TEUs (Var -23,9%).

En los cuatro primeros meses del año, los puertos de la zona central acumulan 736.969 TEUs, un 19,8% menos en contraste con el mismo periodo de 2022. Valparaíso, en tanto, totaliza 268.610 TEUs (Var -6,9%), mientras que San Antonio alcanza 464.505 TEUs (Var -25,9%).

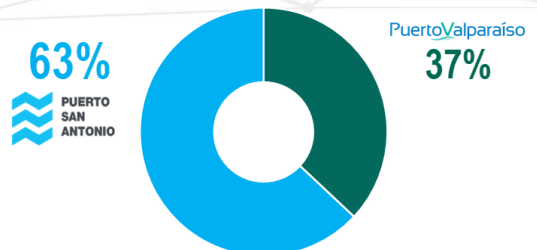


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2023
 Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En abril arribaron a Puerto Valparaíso 27.697 camiones (no considera vacíos), alrededor de 4.300 camiones menos si se compara con abril 2022, lo que es equivalente a una variación de -13,7%.

De esta manera, hasta el primer cuatrimestre del año han transitado por Puerto Valparaíso 114.361 camiones, un 14,1% menos con respecto al mismo periodo de 2022. Lo anterior, se debe al menor arribo de camiones de exportación 59.206 camiones /Var -12,2%) como también de importación (55.155 camiones / Var -14,1%).

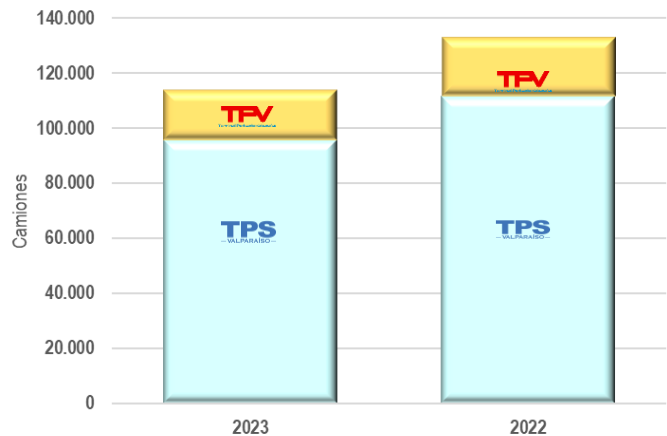


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
 Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía en el sistema portuario hasta el mes de abril es de 3,13 horas, más de una hora de reducción en comparación con el mismo periodo del año 2022. Al dividir ese tiempo en tramos, se tiene que un camión permanece en promedio 2,07 horas en ZEAL (Var - 59,1 min), y 1,07 horas entre la ruta y los terminales portuarios (Var 2,2 min).

Cabe destacar, que todos los procesos de ZEAL han disminuido su tiempo, siendo el principal, el proceso de solicitud, el cual se ha reducido de 1,47 horas a 0,96 horas promedio por camión, es decir 30,9 minutos menos, lo que está directamente relacionado con la cantidad de camiones.

Al calcular el tiempo por tipo de operación, se tiene que los camiones con carga de exportación acumulan un tiempo de estadía en ZEAL de 3,18 horas promedio (Var -1,8 horas), y de 4,28 horas al incluir la ruta y los terminales (Var -1,8 horas).

En tanto, los camiones con carga de importación permanecen 0,77 horas en ZEAL (Var -3,6 min) y 1,79 horas en todo el sistema portuario (Var -9,3 min).



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
 Fuente: Elaboración Propia

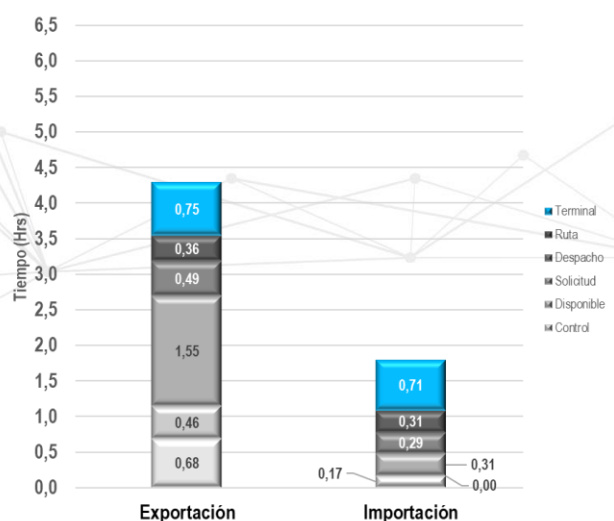


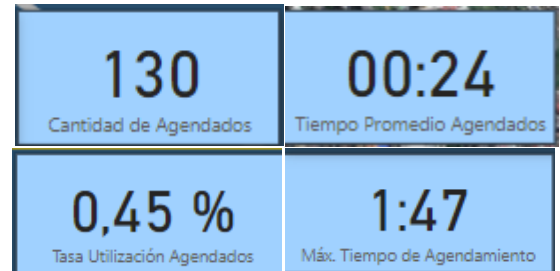
Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a abril por operación 2023 (Horas)
 Fuente: Elaboración Propia

4. Sistema de agendamiento

Durante abril se registraron 130 camiones que utilizaron el sistema de agendamiento desarrollado por el Terminal Pacífico Sur Valparaíso. El tiempo promedio de solicitud de dichos camiones fue de 24 minutos, mientras que el tiempo máximo registrado fue de 1 hora 47 minutos.

De esta forma, a 10 meses desde su implementación, el sistema acumula más de 1.1000 camiones que han planificado su arribo a Puerto Valparaíso.

Para conocer más sobre el sistema de agendamiento los invitamos a visitar <https://www.tps.cl/tps/preguntas-frecuentes-sistema-de-agendamiento>



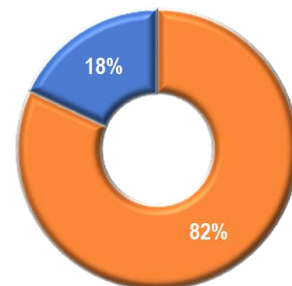
Imágen N° 1: Estadística Agendamiento marzo 2023
Fuente: TPS

5. Tren de contenedores

Durante abril el tren arribó 17 veces, movilizandando 594 TEUs, lo que equivale a 11.513 toneladas.

De esta manera, el primer cuatrimestre acumula 52 trenadas, 1.889 TEUs o bien 31.876 toneladas, los que representan el 1,0% y el 1,6% de los contenedores y carga general movilizadas hasta el cuarto mes del año respectivamente.

Importación
406
TEUS



Exportación:
1.483
TEUS

Gráfico N° 7: TEUs movilizadas por tren a abril 2023
Fuente: Elaboración Propia

6. Atención de Naves

En abril recalcaron en total 49 naves, de las cuales 33 fueron atendidas por TPS y 16 por TPV. Además, dentro del total están incluidas 3 naves desviadas desde San Antonio.

Por otra parte, en el último mes de la temporada de cruceros recalcaron 3 naves y se atendieron más de 600 pasajeros. Con lo anterior, la temporada finaliza con la atención de 31 cruceros y el arribo de más de 30.000 turistas.



Imágen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a abril 2023
Fuente: Elaboración Propia

• : Valores consideran la contribución de TCVL hasta el 15 de marzo de 2022.

7. Comercio Exterior

El comercio exterior reportó 685.902 toneladas en el cuarto mes del año, lo que implicó una disminución de 23,6% con respecto al mismo periodo de 2022.

Las exportaciones correspondieron al 48,6% de la carga movilizada, equivalente a 333.187 toneladas, las que, además, decrecieron en 30,6%, dado los menores envíos de fruta al extranjero, especialmente de uva (70 mil toneladas menos). En cuanto a las importaciones, estas representaron el 51,4% del COMEX, es decir, 352.715 toneladas (Var -15,5%).

Entre enero y abril el comercio internacional totaliza 2.689.238 toneladas, decreciendo un 16,1% en comparación al acumulado de 2022.

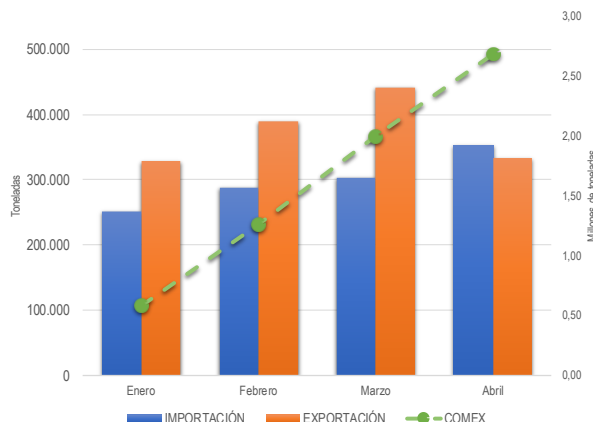


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas suman 1.494.489 toneladas, abarcando el 55,6% del Comercio Exterior que transcurre por Puerto Valparaíso.

Al comparar con el mismo periodo de 2022, se tiene que los envíos al extranjero han disminuido en -12,4%, debido principalmente a los menores volúmenes de fruta, papeles y cartones y también de taras de contenedores vacíos.

Por otra parte, abril fue el último mes de la temporada hortofrutícola 22-23, la cual, luego de 6 meses, finalizó con la transferencia de 974.513 toneladas, lo que da cuenta de un crecimiento de 6,1% con respecto a la temporada 21-22. Las principales frutas exportadas fueron las uvas (345 mil ton / Var -1,9%), cerezas (199 mil ton / Var 27,3%), y nectarines (157 mil ton / Var 5,6%).

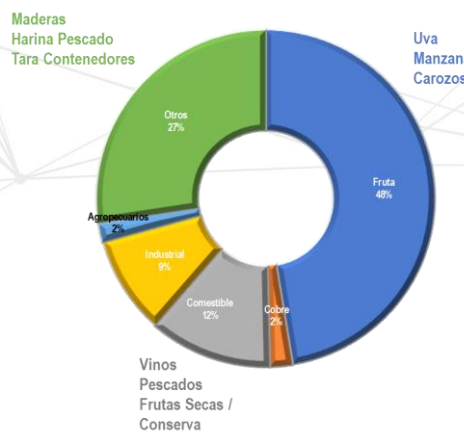


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a abril 2023

Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas corresponden al 44,4% del COMEX de Puerto Valparaíso, equivalente a 1.194.749 toneladas, y reportan un decrecimiento de 20,4% con respecto al mismo periodo de 2022.

Dicho decrecimiento está asociado a la reducción tanto de la carga contenerizada (Var -16,8%), como también de la fraccionada (Var -25,7%).

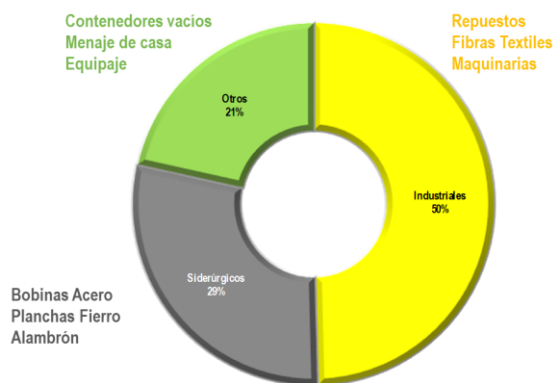


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a abril 2023

Fuente: Elaboración Propia