

N° 46 JULIO 2023

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN JUNIO 2023

1. Transferencia de Carga

En junio la macrozona central presentó una caída del 18,6% en la transferencia de carga general, alcanzando un total de 1.901.500 toneladas. Esta disminución, tal como se vio en el mes anterior, está asociada al decrecimiento del Comercio Exterior Regional (Var -20,2%), en donde las exportaciones y las importaciones sufrieron un descenso de un 25,4% y de un 15,7%, respectivamente.

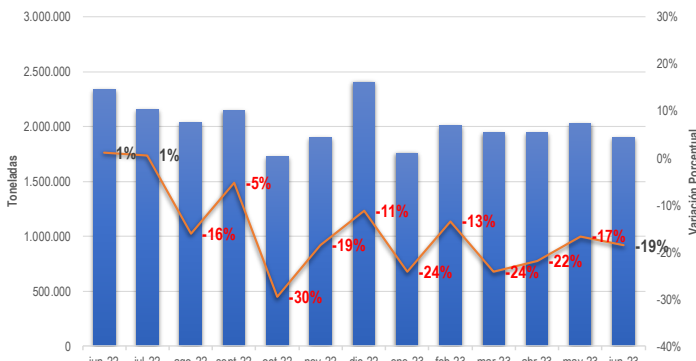


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 710.407 toneladas, un 11,1% menos en contraste a igual periodo de 2022. Esta reducción equivale a una diferencia de 88.361 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, Terminal Pacifico Sur transfirió 632.884 toneladas, mostrando un alza de 1,2% en relación con el sexto mes del año anterior. Por otro lado, Terminal Portuario Valparaíso movilizó 77.523 toneladas, lo que representa una disminución del 55,2% en relación con junio de 2022, lo que se explica principalmente por la menor transferencia de carga fraccionada, especialmente de los productos siderúrgicos y maxi sacos.

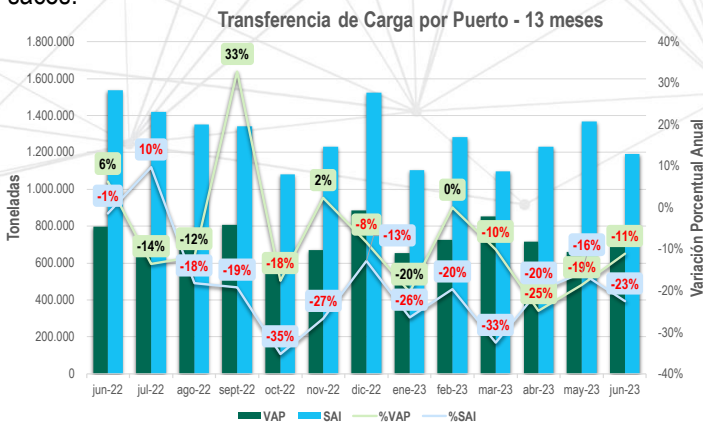


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.191.093 toneladas, lo que significó un descenso del 22,5% en comparación con el mismo mes del año pasado. Esta situación también se debe a los bajos volúmenes en las operaciones del comercio exterior, que totalizaron en conjunto una baja de 24,4%.

En términos acumulados, en los primeros seis meses del año, la macrozona central ha transferido un total de 11.592.218 toneladas, lo que da cuenta de una disminución de 20,2%.

Bajo el mismo concepto, Puerto San Antonio ha registrado un total de 7.272.363 toneladas (Var -22,8%), mientras que Puerto Valparaíso ha alcanzado 4.319.855 toneladas (Var -14,6%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 ha totalizado 3.654.826 toneladas (Var -11,4%) y 665.029 toneladas (Var -28,5%) respectivamente.

Transferencia de Contenedores

En cuanto a la carga contenerizada, la región de Valparaíso transfirió en total 195.779 TEUs, un 8,6% menos en comparación con junio 2022.

Puerto Valparaíso, por su parte, movilizó 73.406 TEUs, mostrando un aumento de 8,6% con respecto al mismo mes del año pasado, dado el amento de los contenedores vacíos. Asimismo, Puerto San Antonio presentó una disminución de 16,5%, tras la transferencia de 122.373 TEUs.

En lo que va del año, la macrozona central ha sumado 1.126.275 TEUs, reportando una variación acumulada de -16,9%. Valparaíso alcanza una transferencia de 404.855 TEUs (Var -4,2%), y San Antonio de 721.420 TEUs (Var -22,6%).

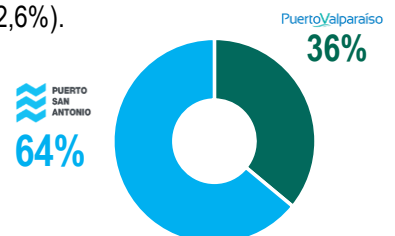


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2023
 Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En junio se registraron 25.184 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que se tradujo en una disminución de 7,5% con respecto a junio 2022, es decir, 2.045 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 162.845 camiones trasladados al puerto, un 15,3% menor al presentado en el mismo periodo de 2022.

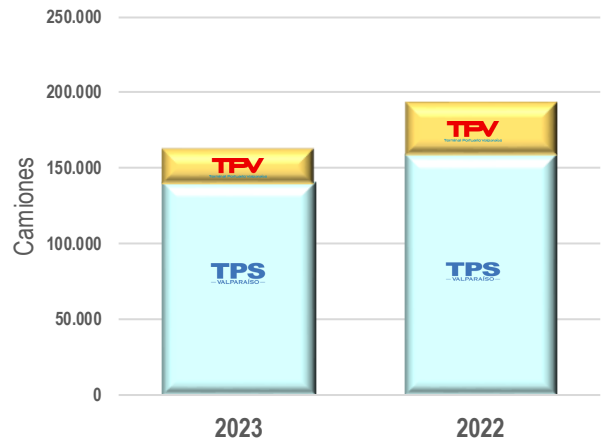


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado de un camión en el sistema portuario de Valparaíso es de 3,10 horas, lo que evidenció una mejora de 35,4 minutos con respecto al mismo periodo del año previo. El 66,4% de ese tiempo ocurre en ZEAL, en donde la suma de los procesos alcanza un total de 2,06 horas (Var - 33,9 min). El 33,6% restante del tiempo se produjo entre la ruta y los terminales, permaneciendo un camión 1,04 horas en promedio en esos procesos.

Cabe señalar, que todos los procesos, desde control hasta el proceso terminal, han disminuido su tiempo en contraste con el año 2022, destacando, principalmente, el proceso de Solicitud, el cual registra 52,2 minutos y una reducción de 17,6 minutos.

Al revisar el detalle por tipo de operación, se muestra que la exportación permaneció en ZEAL 3,07 horas (Var -1,2 horas), mientras que en todo el sistema portuario 4,14 horas (Var - 74,5 min).

De igual manera, se calcula que el tiempo de estadía de la importación en ZEAL es de 53 minutos (Var +6,6 min), más la ruta y el terminal ascendió a 1,89 horas (Var +0,5 min).

Por otra parte, en junio el tiempo de estadía por camión fue de 4,25 horas, siendo mayor en 1,3 horas en relación al mismo periodo de 2022. Esto se explica por la etapa de estabilización en la que se encuentra actualmente SILOGPORT 3.

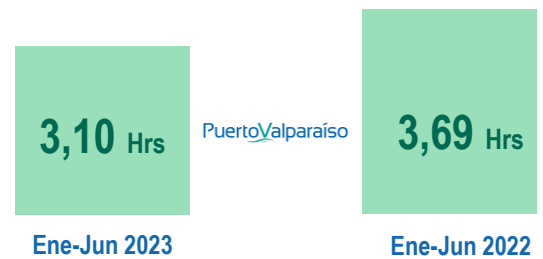


Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

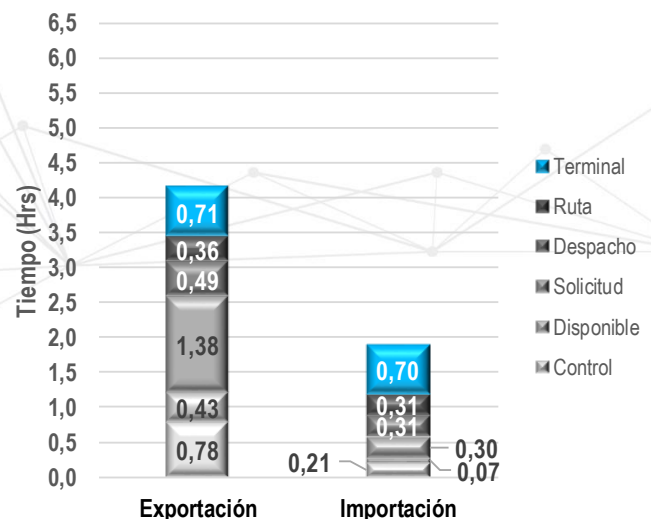


Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a junio por operación 2023 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

4. Sistema de agendamiento

Durante junio 6 camiones programaron su arribo a ZEAL a través del sistema de agendamiento desarrollado por TPS, promediando un tiempo de atención de 13 minutos. Cabe mencionar, que el “tiempo de atención” corresponde al tiempo que transcurre desde que el camión obtiene el semáforo verde hasta que es solicitado por el Terminal.

Por otra parte, los camiones que no agendaron por esta vía registraron un tiempo de atención promedio de 21 minutos.

De esta forma, a un año de la puesta en marcha del sistema, se han registrado más de 1.200 camiones.

Para conocer más sobre el sistema de agendamiento los invitamos a visitar <https://www.tps.cl/tps/preguntas-frecuentes-sistema-de-agendamiento>



Imagen N° 1: Estadística Agendamiento junio 2023

Fuente: TPS

5. Tren de contenedores

En junio el tren arribó en 7 ocasiones al puerto, transportando en total 293 TEUs, los que en conjunto sumaron 4.092 toneladas. Lo anterior, representó el 0,4% y 0,6% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, entre enero y junio, el servicio ferroviario ha sumado 70 trenadas y 2.555 TEUs, lo que es equivalente a la movilización de más de 41.692 toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,6% y 1,0% de la carga de Puerto Valparaíso.

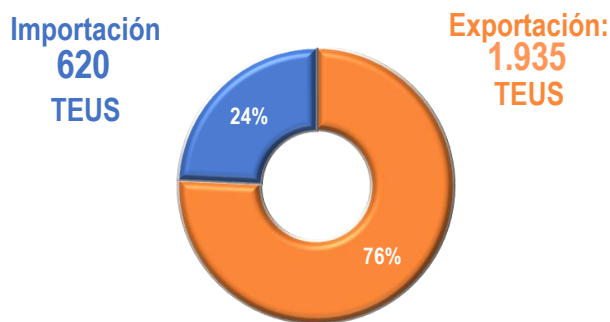


Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a junio 2023

Fuente: Elaboración Propia

6. Atención de Naves

Durante el sexto mes del año, recalcaron a Puerto Valparaíso 51 naves en total, 33 de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que las 18 restantes operaron en TPV. Cabe mencionar, que se desviaron 6 naves desde San Antonio, incluidas naves de la línea Cosco Shipping.

En términos acumulados, hasta junio se han totalizado 351 recaladas, donde 226 están vinculadas al Terminal N°1 y 125 al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a junio 2023

Fuente: Elaboración Propia

• : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

7. Comercio Exterior

En el sexto mes del año, el comercio exterior registró un total de 670.226 toneladas, lo que significó una disminución de 12,0% en comparación con el mismo período de 2022.

Las importaciones representaron el 53,1% de la carga movilizada, equivalente a 355.675 toneladas, y marcaron su sexto decrecimiento consecutivo en el año, con una variación del 4,7%.

Por otro lado, las exportaciones representaron el 46,9% del comercio exterior, con 314.551 toneladas transferidas, las que disminuyeron en 19,1% con respecto a junio 2022.

En el acumulado de los primeros seis meses del año, el comercio internacional alcanzó un total de 3.967.037 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 16,1% en comparación con el mismo período de 2022.

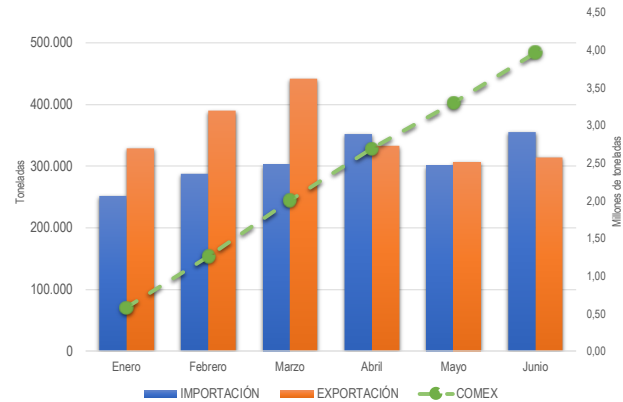


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 2.116.218, lo que representa el 53,4% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2022, se observa una disminución del 13,9% en las exportaciones. Esta reducción se debe principalmente a los menores volúmenes de fruta, taras de contenedores vacíos y en mayor medida de papel y cartón.

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 42,7% del total, equivalente a 902.867 toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 20,9% de los envíos al extranjero, es decir de 441.603 toneladas. Seguidamente se encuentran los productos comestibles e industriales, los que representan el 10,7% y 9,2% de la exportación respectivamente.

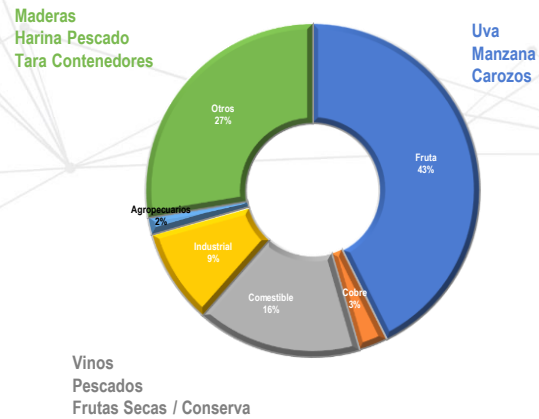


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a junio 2023

Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 46,6% del comercio exterior, totalizando 1.850.819 toneladas. Si se compara con los primeros 6 meses del año 2022, se tiene que las internalizaciones han decrecido en un 18,4%, lo que en términos de magnitud equivalen a 416.692 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales, siderúrgicos y maxisacos.

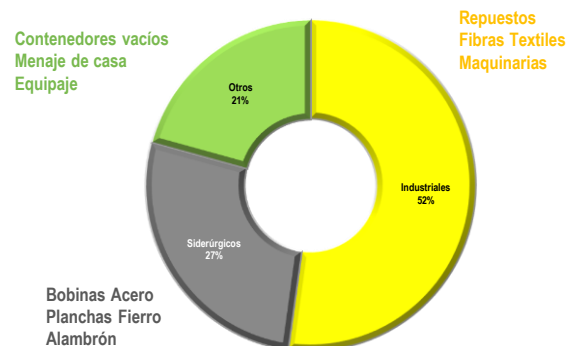


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a junio 2023

Fuente: Elaboración Propia