

N° 38 NOVIEMBRE 2022

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



*Boletín
Estadístico*

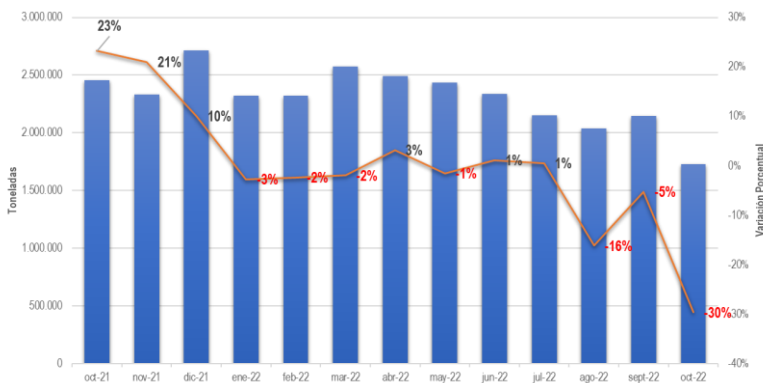
**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN OCTUBRE 2022

1. Transferencia de Carga

Durante octubre la macrozona central movilizó 1.726.867 toneladas de carga general (Var -29,6%), siendo esta la menor transferencia de los últimos 10 meses del año y la primera inferior a 2 millones de toneladas.

Por otra parte, Puerto San Antonio movilizó 1.081.257 toneladas, marcando una contracción de 35,3%, la tercera consecutiva desde julio y la novena del año. Asimismo, se calcula que las importaciones cayeron en un 43,9%, mientras que las exportaciones en un 27,3%.



El panorama actual de la macrozona central se condice con el acontecer nacional, pues en octubre se registró la primera caída de las importaciones (en términos monetarios), mientras que las exportaciones vienen contrayéndose hace 3 meses consecutivos.

En términos acumulados Puerto Valparaíso ha transferido 7.931.625 toneladas (Var +3,4%), mientras que San Antonio 14.612.564 toneladas (Var -9,9%). De esta forma la zona central suma 22.544.190 toneladas (Var -5,6%).

Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

El 37,4% de la cifra anterior, equivalente a 645.610 toneladas (Var -17,6%), fue aportado por Puerto Valparaíso, el cual registró su peor octubre desde 2018, con un decrecimiento de 17,6%. Dicha contracción estuvo asociada a la disminución de las importaciones (Var -26,6%) y en menor medida por las exportaciones (Var -0,9%).

Transferencia de Contenedores

El decrecimiento experimentado durante octubre también se reflejó en una menor transferencia de contenedores, pues Valparaíso transfirió sólo 56.558 TEUs, un 18,5% menos que su par de 2021, mientras que San Antonio movilizó 102.771 TEUs (Var -35,8%).

Si bien, las importaciones de puerto Valparaíso sufrieron un gran remezón con la pérdida de la recalada sur de MSC en febrero, durante octubre se observó que los volúmenes también comenzaron a descender para los servicios que conectan a Valparaíso con el continente asiático.

Hasta la fecha Puerto Valparaíso acumula 678.127 TEUs (Var +1,8%) y San Antonio 1.421.431 TEUs (Var -6,1%).

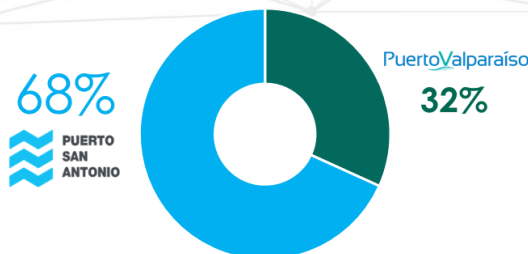
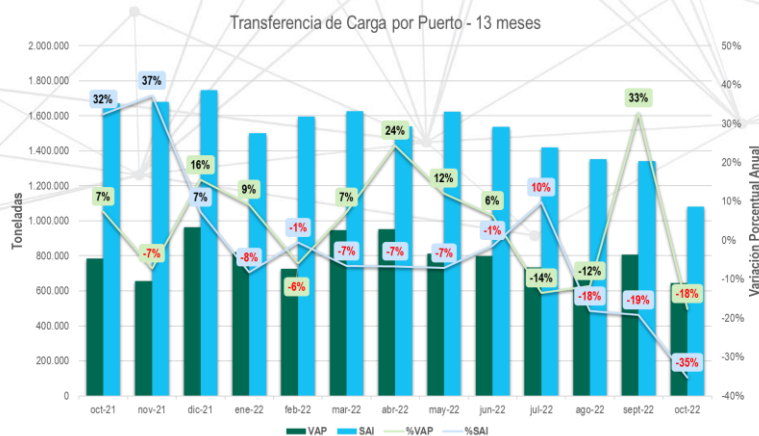


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2022
 Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En octubre arribaron 24.803 camiones a ZEAL, un 2,0% menos en comparación a octubre 2021.

Así, el acumulado de los 10 últimos meses del año alcanza 305.144 camiones (no considera vacíos), lo que equivale a un 5,5% de aumento. Además, el 45,6% corresponde a camiones de exportación, mientras que el 54,4% restante de importación.

Asimismo, el 83% de los camiones son atendidos por TPS, y el 17,0% por el Terminal 2.

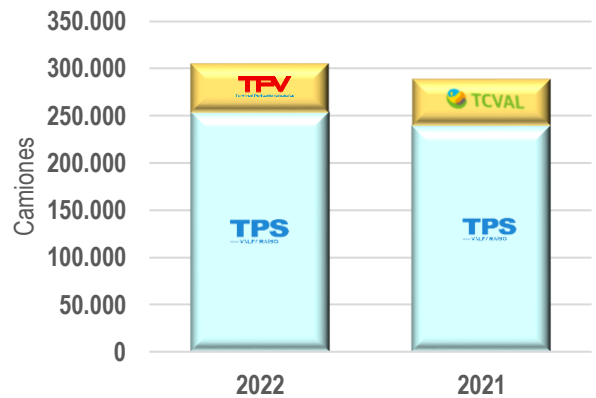


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
 Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo en el sistema portuario se mantiene alto en comparación a 2021, considerando, además, que algunas situaciones extraordinarias no han permitido disminuir la brecha de tiempo. Por ejemplo, durante octubre la paralización de las actividades del Terminal 2, producto del accidente portuario, provocó que los camiones de importación promediaran un tiempo de estadía superior a 10 horas.

Asimismo, durante octubre aumentó el arribo de camiones de exportación en un 6,0% en comparación con el mismo mes de 2021. Además, se debe tener en cuenta que durante los 10 últimos meses han arribado un 16,3% más de camiones de exportación, los que por la naturaleza de la carga que transportan tienden a tener un mayor tiempo de estadía, principalmente en ZEAL.

De esta forma, se tiene que el tiempo en ZEAL es de 2,29 horas promedio por camión (Var +33,1 min), mientras que el tiempo en toda la red portuaria alcanza 3,40 horas (Var +44,9 min).

Por otra parte, los camiones de exportación promedian 3,75 horas en ZEAL (Var +48,5 min) y 4,8 horas en todo el sistema portuario (Var +57,6 min)

En tanto, los camiones de importación tienen un tiempo de estadía menor a una hora en ZEAL (Var +14,5 min) y de 2,10 horas considerando ruta y el terminal (Var +29,0 min).



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
 Fuente: Elaboración Propia

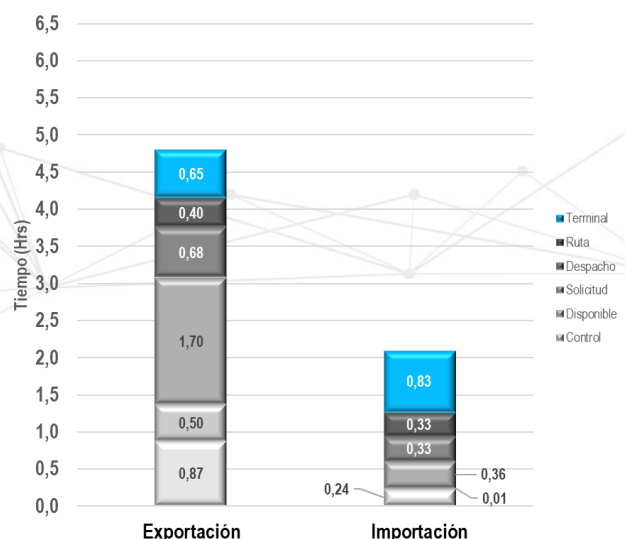


Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a octubre 2022 (Horas)
 Fuente: Elaboración Propia

4. Tren de contenedores

En octubre se realizaron 13 trenadas, las cuales movilizaron 507 TEUs, equivalentes a más de 7.000 toneladas.

De esta forma, en los 10 últimos meses del año, el servicio ferroviario suma 130 trenadas, más de 5.400 TEUs movilizados y aproximadamente 77.000 toneladas.

Lo anterior, corresponde a una participación de 0,8% de en TEUs y de un 1,0% en toneladas respectivamente.

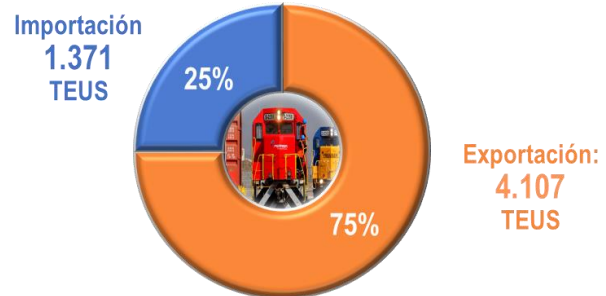


Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a octubre 2022

Fuente: Elaboración Propia

5. Atención de Naves

En octubre fueron atendidas en total 43 naves, 31 de las cuales recalcaron en TPS y las 12 restantes en TPV. Además, se atendió una única nave desviada desde San Antonio.

Así también, durante octubre se atendieron 5 naves de pasajeros, los primeros de la temporada 2022-2023, las que en conjunto sumaron más de 1.000 pasajeros entre embarcados, desembarcados y en tránsito.



Imagen N°8: Recaladas acumuladas por Terminal a octubre 2022

Fuente: Elaboración Propia

* : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

6. Comercio Exterior

El comercio exterior de octubre reportó 606.612 toneladas, un 18,0% menos que su par de 2021.

Lo anterior, está relacionado con los menores volúmenes de importación, pues sólo se movilizaron 361.856 toneladas, un 26,6% menos en contraste con octubre 2021. Los productos que disminuyeron su descarga fueron los industriales y siderúrgicos. sin embargo, para el caso de este último, hay que tener en consideración que el Terminal 2 detuvo sus operaciones por casi una semana tras el accidente portuario.

En cuanto a la exportación, se embarcaron 244.757 toneladas, lo que supone una merma de 0,9% con respecto a octubre 2021, y en donde la fruta y los contenedores vacíos sufrieron las mayores variaciones.

Finalmente, el intercambio comercial de los últimos 10 meses alcanza 7.442.920 toneladas, siendo superior en un 5,3% a lo acumulado de 2021.

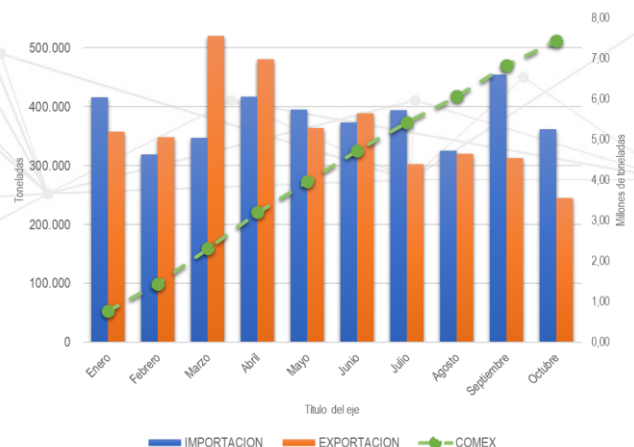


Gráfico N° 10: Comex mensual Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones hasta el mes de octubre alcanzan 3.638.594 toneladas, registrando una variación acumulada de 18,5%, lo que en términos de magnitud equivale a una diferencia a favor de 568.552 toneladas.

Entre los productos que lideran las exportaciones, se encuentra la fruta con 1.243.581 toneladas transferidas (Var +7,5%). En segundo lugar está el grupo otros con 1.221.067 toneladas (Var+11,5%), destacando las taras de contenedores, papeles y cartones, y madera y manufacturas.

En tercer lugar, con una participación del 17,6%, están los comestibles (Var +20,9%). Asimismo, el resto de los grupos de la exportación, incluido el cobre, presentan rendimientos positivos en comparación con el mismo período de 2021.

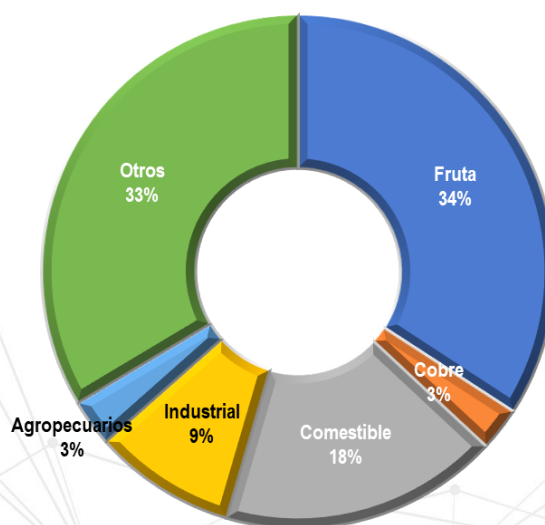


Gráfico N° 11: Exportaciones acumuladas a octubre 2022

Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas suman 3.804.327 toneladas, un 4,8% menos al comparar con el mismo periodo de 2021.

Dicha disminución está asociada a la menor importación de productos industriales (Var -7,0%), y también a la menor descarga de productos siderúrgicos (Var -12,2%).

El único grupo que se mantiene al alza es el "Otros", en donde destacan las mercancías transportadas en *bigbag*.

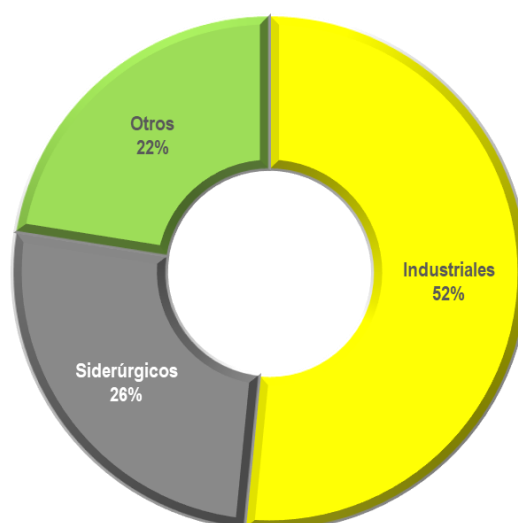


Gráfico N° 12: Importaciones acumuladas a octubre 2022

Fuente: Elaboración Propia