

N° 40 ENERO 2023

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



*Boletín
Estadístico*

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN DICIEMBRE 2022

1. Transferencia de Carga

En el último mes del año, la región de Valparaíso sufrió un decrecimiento del 11,2% en relación al año 2021, con la movilización de 2.408.405 toneladas de carga general.

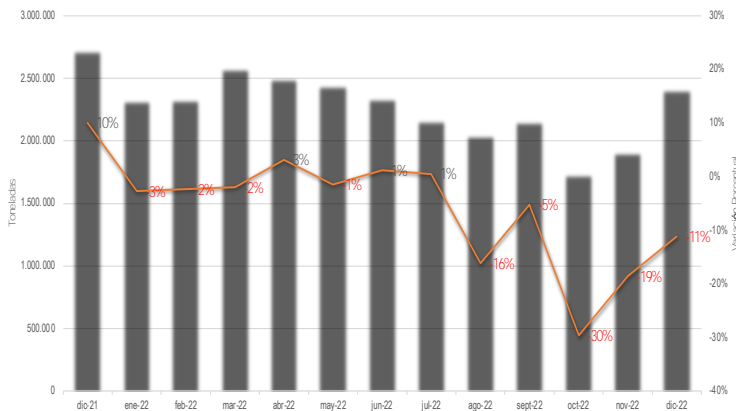


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses

Fuente: Elaboración Propia

A pesar de ello, Puerto Valparaíso alcanza un crecimiento del 2,1%, gracias a la transferencia de 884.132 toneladas. De este modo, el año 2022 culmina con la suma acumulada de 9.486.138 toneladas y una variación de 2,1% con respecto al 2021. Cabe destacar, que se transfirió un 0,9% más que en 2019, lo que confirma la normalización de los volúmenes hacia magnitudes registradas previo a la pandemia.

En cuanto a los concesionarios, durante diciembre el Terminal 1 movilizó 787.915 toneladas de carga general, lo que significó un crecimiento de 1,9% con respecto a diciembre 2022. Lo anterior, le permite totalizar en 12 meses 7.888.714 toneladas, registrando así un crecimiento interanual de 4,5%.

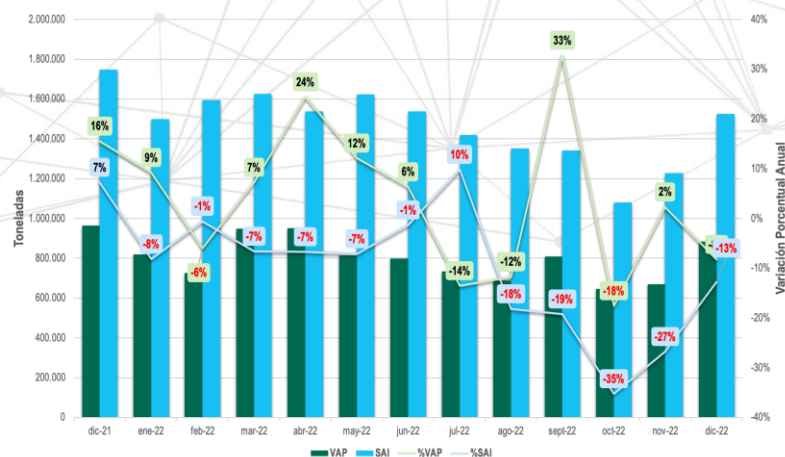


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses

Fuente: Elaboración Propia

Por otra parte, Terminal 2 transfirió 96.217 toneladas, contrayéndose en 49,6%. Con lo anterior, finaliza el año con 1.597.424 toneladas, y una merma de 8,1% producto principalmente de la menor transferencia de hierro.

En tanto San Antonio registra 1.524.673 toneladas en el mes de diciembre, junto a un decrecimiento del 12,7%. A su vez, la variación acumulada cae en un 11,6% respecto al 2021, pues la transferencia anual fue de 17.366.125 toneladas,

Por consiguiente, durante 2022 la zona central transfirió 26.852.263 toneladas, y aún cuando se calcula un descenso del 7,2% con respecto al 2021, el 2022 se posiciona en el segundo lugar de mayor transferencia de carga histórica.

Transferencia de Contenedores

En diciembre Puerto Valparaíso transfirió 78.176 TEUs Valparaíso (Var 3,1%), mientras que San Antonio movilizó 149.915 (Var -9,6%).

En términos acumulados, la macrozona central evidencia una reducción del 4,9%, con una transferencia total de 2.510.450 TEUs, de los cuales Puerto Valparaíso movilizó 817.188 TEUs (Var +2,1%) y San Antonio 1.693.262 TEUs (Var -8,0%).

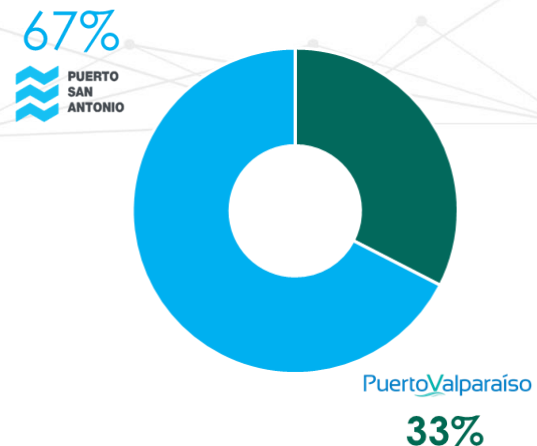


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2022

Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

Durante diciembre ingresaron a ZEAL 36.005 camiones, un 0,2% más que en el mismo periodo de 2021.

Considerando los doce meses del año, se tiene que transitaron por el sistema portuario 369.114 camiones, equivalente a un alza de 4,9%. En particular, arribaron a TPS 308.156 camiones (Var +6,3%), mientras que a TPV 60.958 camiones (Var -1,6%).

Asimismo, los camiones de exportación totalizaron 168.839 vehículos (Var +18,4), en tanto los de importación fueron 200.275 camiones (Var -4,2%)

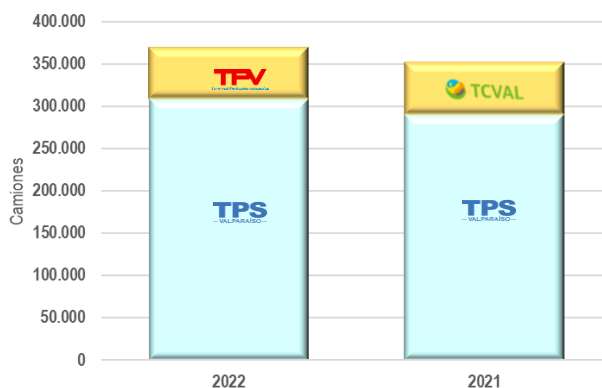


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

Durante el año 2022 tanto el tiempo de estadía en ZEAL como en el sistema portuario tendió a estar por sobre lo registrado durante el año anterior. Este aumento se produjo principalmente durante los meses de alta demanda, considerando, además, que en el transcurso del año las cargas de exportación se mantuvo al alza, hasta incluso la carga hortofrutícola, la cual arribo también en los meses de invierno.

Sumado a lo anterior, también se debe considerar que ocurrieron algunos hitos influyentes que mantuvieron altos los tiempos de estadía, como lo fue el paro de transportista o el cierre del terminal 2 por motivo del accidente portuario.

Conforme a lo anterior, se tiene que el tiempo de estadía acumulado en ZEAL promedió 2,34 horas por camión (Var +32,6 min), mientras que en todo el sistema portuario fue de 3,48 horas (Var 43,8 min).

Asimismo, la exportación registró 3,81 horas (Var +39,0 min) en ZEAL y 4,91 horas (Var 47,0 min) si se incluye la ruta y el terminal.

La importación, en tanto, reporta 0,97 horas en ZEAL (Var +15,7 min) y 2,13 horas (Var +29,7 min) en todo el sistema logístico de Valparaíso.



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

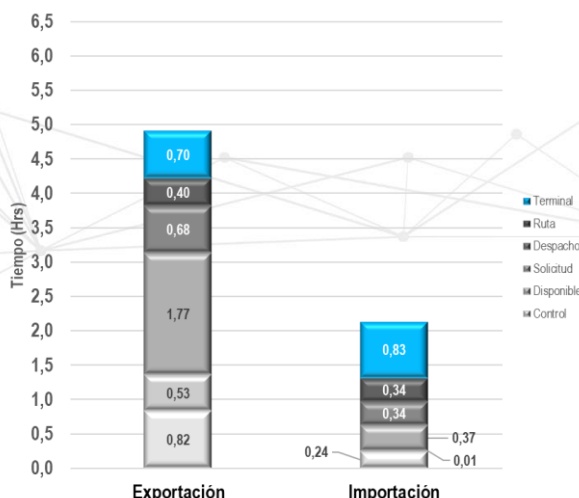


Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a diciembre 2022 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

4. Sistema de agendamiento

El módulo de agendamiento es una herramienta para carga de exportación contenerizada full, diseñada por TPS, y que tiene como objetivo de reducir los tiempos de atención y entregar una mayor certidumbre a los transportistas.

Esta herramienta no tiene costo para el transportista, y garantiza que los camiones que estén agendados serán solicitados en un plazo máximo de 2 horas desde que obtienen el semáforo verde.

Dicho sistema fue implementado en el mes de junio de 2022, y ha aumentando paulatinamente su utilización. En concreto, durante el mes de diciembre se agendaron 344 camiones de exportación, los cuales promediaron un tiempo de atención o solicitud de 44 minutos, en tanto los camiones no agendados debieron esperar en promedio 1 hora y 36 minutos para poder bajar al terminal.



Gráfico N° 7: Estadística Agendamiento Diciembre
Fuente: TPS

5. Tren de contenedores

En diciembre se cumplió un año desde que el tren de contenedores retornó a Valparaíso de forma periódica. En esta ocasión el tren arribo 13 veces, transportando en total 547 TEUs, o bien, más de 7.834 toneladas.

En términos acumulados, en un año el tren sumó 155 arribos, los que movilizaron 6.468 TEUs, equivalentes a 91.477 toneladas, es decir, el 1% del total de carga transferida por Puerto Valparaíso en 2022.

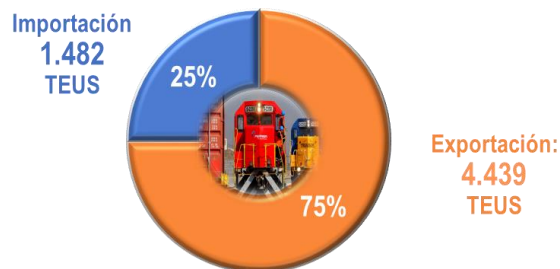


Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a diciembre 2022
Fuente: Elaboración Propia

6. Atención de Naves

Diciembre finaliza con la atención de 65 naves, entre las cuales una fue desviada de San Antonio. Asimismo, se contabilizan 3 naves contenerizadas del servicio Cherry express, más 5 buques cámaras destinados para el embarque de cereza.

Por otra parte, se atendieron 2 cruceros, los cuales movilizaron 2.186 pasajeros entre desembarcados, en tránsito y embarcados, y 836 tripulantes



Imagen N°8: Recaladas acumuladas por Terminal a diciembre 2022
Fuente: Elaboración Propia

* : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

7. Comercio Exterior

En el doceavo mes del año las exportaciones sumaron 489.863 toneladas, reportando un crecimiento 34,0% frente a diciembre de 2021. Esta diferencia de más de 124 mil toneladas, tiene relación con la mayor exportación de fruta, principalmente de cerezas (Var +63,7%), dado el adelantamiento del año nuevo chino

Las importaciones, en cambio, fueron las más bajas del año, con sólo 290.185 toneladas transferidas, es decir, un 41,8% menos en comparación a su par de 2021. Lo anterior, se asocia principalmente a la menor importación de productos siderúrgicos.

Sumando ambas operaciones, se tiene que el comercio exterior registra 780.048 toneladas y un decrecimiento de 9,7% en contraste con igual periodo de 2021. Sin embargo, los valores acumulados indican que se produjo un crecimiento interanual de 3,7%, pues se transfirieron en total 8.854.689 toneladas.

Exportaciones

Entre enero y diciembre de 2022 se transfirieron 4.345.345 toneladas de carga de exportación, un 20,3% más que el acumulado de 2021 (más de 733 mil toneladas adicionales), y las más altas registradas desde 2018.

Los grupos que lideraron las exportaciones del 2022 fueron la fruta con 1,5 millones de toneladas (+194 mil ton adicionales), grupo otros con 1,4 millones de toneladas (+131 mil ton adicionales), y los comestibles con 752 mil toneladas transferidas (+223 mil toneladas adicionales). Sumado a lo anterior, se observa un crecimiento de todo el resto de los grupos, inclusive el cobre y productos agropecuarios.

Importaciones

Las importaciones alcanzaron la suma de 4.509.344 toneladas, registrando un descenso interanual de 8,6%.

La tendencia de las importaciones se mantuvo constante durante todo el año, en donde los productos industriales y siderúrgicos presentaron los mayores decrecimientos.

En particular, se tiene que los productos industriales reportaron 2,3 millones de toneladas (214 mil toneladas menos), mientras que los siderúrgicos fueron 1,1 millones (326 mil toneladas menos).

Por otra parte, se observa que el grupo otros, en donde se clasifican los maxi-sacos, presentaron un alza de 77,8%

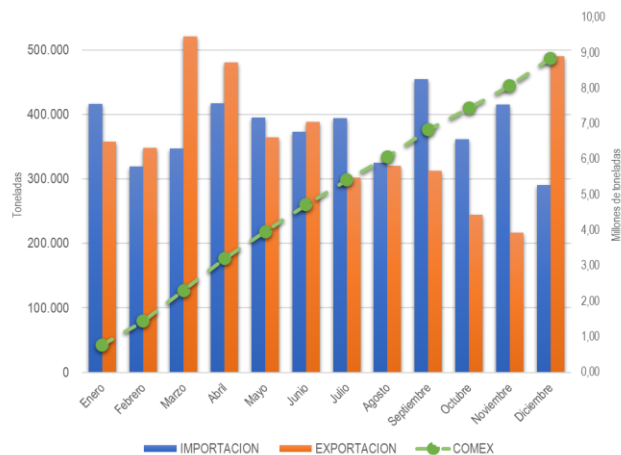


Gráfico N° 10: Comex mensual Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

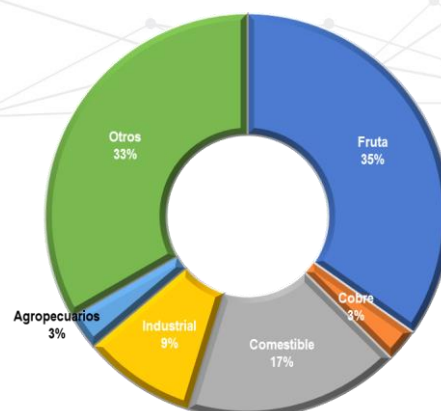


Gráfico N° 11: Exportaciones acumuladas a diciembre 2022
Fuente: Elaboración Propia

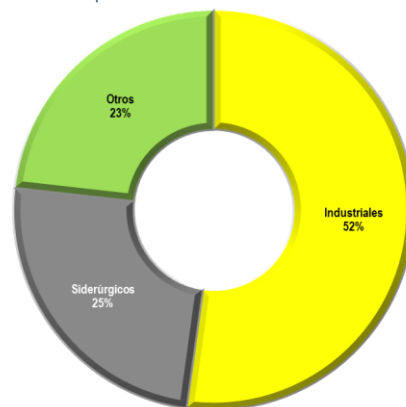


Gráfico N° 12: Importaciones acumuladas a diciembre 2022
Fuente: Elaboración Propia