

N° 28 ENERO 2022

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



FOLOVAP

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

***Boletín
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN DICIEMBRE 2021

1. Transferencia de Carga

En conjunto, los puertos de la zona central movilizaron en diciembre 2.711.592 toneladas de carga general, es decir, un 35,6% más que el mismo período de 2020.

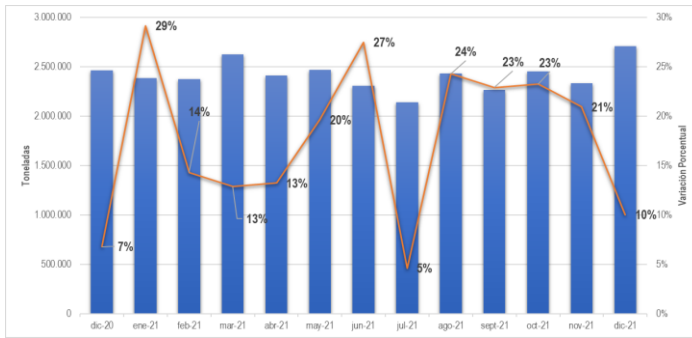


Gráfico N° 1: Transferencia de Carga Región de Valparaíso – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

En particular, este fue el mes de mayor participación en el mercado de para Valparaíso, ya que se atribuyó el 35,6% de lo movilizado por la región, con 964.134 toneladas transferidas, lo que equivale a un crecimiento de un 15,5% en comparación con diciembre 2020. Entre los factores que influyeron, se encuentra el inicio del nuevo servicio CLX y la temporada del Cherry, la cual se concentró en este último mes, dado el atraso de las cosechas y el adelanto del año nuevo chino. Asimismo, San Antonio cierra el último mes del año con 1.747.458 toneladas transferidas, un 7,3% más respecto a su par de 2020.

En términos acumulados, durante el año 2021, la macrozona central registró en total 28.922.058 toneladas, siendo esta la cifra más alta desde 2018. Específicamente, supera en un 18,1%, 9,9% y 9,9% al acumulado de 2020, 2019 y 2018 respectivamente.

Específicamente, lo transferido por Puerto Valparaíso asciende a 9.287.288 toneladas, superando en un 11,8% lo acumulado en 2020 y se contrae levemente en un 1,2% en comparación con 2019.

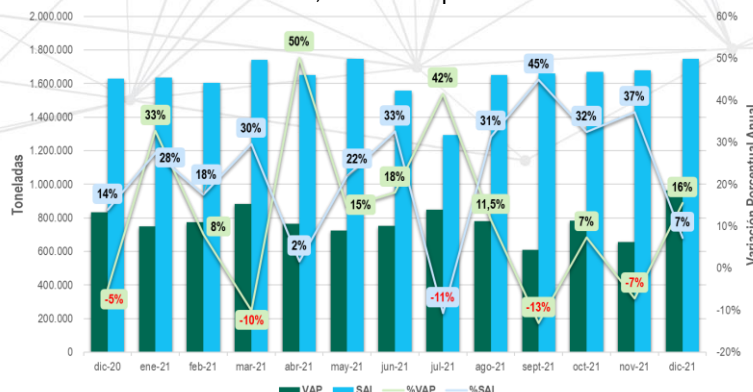


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

De esta forma, Puerto Valparaíso, movilizó cifras muy similares al año previo a la pandemia, lo cual da cuenta, una vez más, de la reactivación económica del país, producto del inicio de la vacunación, estímulos fiscales y retiros de los fondos de pensiones. En cuanto a San Antonio, este acumuló 19.634.770 toneladas, un 21,3% y 16,1% más que 2020 y 2019 respectivamente.

Participación Anual de Mercado

La mayor participación en el mercado de transferencia de carga general, la tiene STI con 11.702.672 toneladas transferidas y un crecimiento de 19,3% respecto al año 2020. En segundo lugar, y registrando una cifra sin precedentes para la concesión, se encuentra DP World con un acumulado de 7.932.098 toneladas, cifra que es superior en solo un 4,8% a lo acumulado por TPS en 2021 (7.548.497 toneladas). Dado lo anterior, el terminal 1 de Puerto Valparaíso ocupa el tercer lugar y registra un crecimiento de 5,7% respecto al año 2020. Sin embargo, si no se consideran las naves desviadas de ambos años, se obtiene que el terminal 1 creció un 25,4%, dado el fortalecimiento de sus servicios regulares. Finalmente, TCVAl alcanza una transferencia acumulada de 1.738.792 toneladas, la cual es la más alta registrada desde 2015.

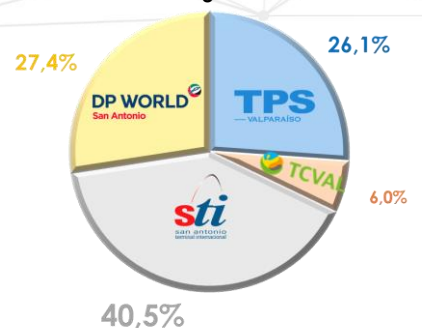


Gráfico N° 3: Participación de mercado Regional en Toneladas a Diciembre 2021
 Fuente: Elaboración Propia

Transferencia de Contenedores

En cuanto a los contenedores, en diciembre se transfirieron 75.860 TEUS, aumentando en un 8,0% en relación a diciembre 2020 (70.240 TEUS).

Asimismo, los contenedores acumulados hasta diciembre fueron en total 800.538 TEUS, un 8,4% más que el mismo período de 2020. De esta cantidad, más de 259 mil TEUS corresponden a contenedores vacíos.

Por otro lado, Puerto San Antonio transfirió en diciembre 141.639 TEUs, lo cual significó un decrecimiento de 8,5% en relación a su par de 2020 y culmina el año con 1.739.244 TEUS movilizados y un crecimiento de 10,7%.

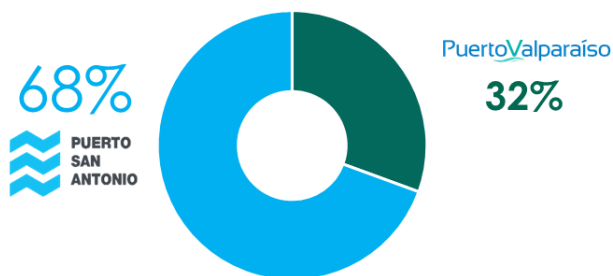


Gráfico N° 4: Participación Mercado TEUs Acumulada 2021
Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

Puerto Valparaíso atendió en diciembre 35.946 camiones, un 9,4% más que su par de 2020. Con el cierre del último mes del año, se calcula que arribaron en total 351.767 camiones (no considera vacíos), disminuyendo en un 1,2% en relación al mismo período anterior (356.121 camiones).

En particular, el terminal 1 registra 289.801, equivalente a un 7,9% menos que el período anterior. Por el contrario, TCVAL ha aumentado su flujo en un 49,0%, pues alcanza 61.996 camiones atendidos.

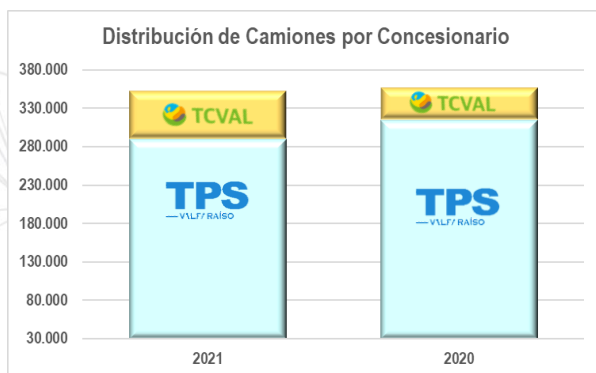


Gráfico N° 5: Acumulado de Camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado entre enero y diciembre de 2021, fue de 2,35 horas promedio por camión (no considera ruta), aumentando cerca de 5 minutos en relación con el acumulado de 2020.

Esta variación es provocada por los procesos que ocurren en los terminales, pues, estos aumentaron en 9 minutos su tiempo de atención, producto del incremento de la carga de exportación y aceros en TPS y TCVAL respectivamente.

Por otra parte, El tiempo de estadía acumulado en ZEAL fue de 1,8 horas promedio por camión, disminuyendo en 4,2 min respecto al año 2020. Lo anterior, da cuenta de una buena gestión de los agentes responsables en cada proceso de ZEAL, ya que se disminuyó el tiempo pese a haber menos dotación de personal debido a la pandemia.

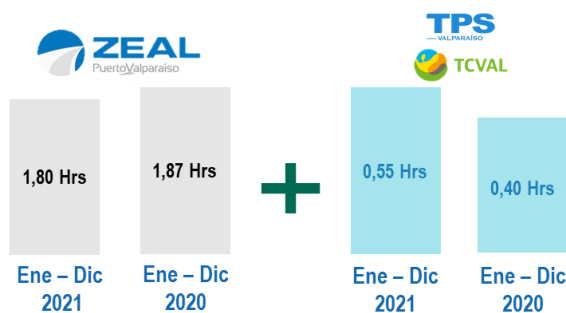


Gráfico N° 6: Tiempo de Estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

Los camiones de exportación registraron un tiempo promedio de 4,10 horas, aproximadamente 13 minutos más que en el mismo período de 2020. Este aumento, está muy influenciado por el desempeño de los procesos en el mes de diciembre, pues la variabilidad en el itinerario de las naves, sumado a la escasa dotación de personal de los terminales y la no evacuación de cargas en horarios nocturnos y domingos, provocó una alta utilización de los patios de los terminales y con ello, el aumento en los procesos de solicitud, el cual superó la hora de espera.

Por otro lado, el tiempo de estadía acumulado de los camiones de importación fue de 1,63 horas promedio y se mejoró en 3,7 minutos respecto al acumulado de 2020. En general, los procesos que deben cumplir estos camiones presentaron un buen desempeño, principalmente en ZEAL, donde el tiempo disminuyó en casi 16 minutos, debido esencialmente al cambio en las reglas de negocio del proceso de control. Asimismo, el tiempo de solicitud también disminuyó, dada la necesidad de descongestionar los patios portuarios rápidamente.

4. Atención de Naves

En diciembre recalcaron en Puerto Valparaíso 40 naves y no se atendieron naves desviadas. Además, cinco correspondieron al servicio Cherry Express de ALX1.

Por otra parte, cabe destacar que, TCVAL atendió al primer crucero de la temporada, la MS VIKING JUPITER de 229 metros de eslora y 47.861 de TRG, y la cual embarcó y desembarcó 402 y 337 pasajeros respectivamente.

En términos anuales, Puerto Valparaíso atendió 496 naves, de las cuales 25 fueron naves desviadas.

5. Comercio Exterior (Comex)

El comercio exterior durante diciembre, registró 863.880 toneladas, anotando un alza de 17,3% y 41,2% en relación a diciembre 2020 y noviembre 2021 respectivamente.

De esta cifra, la importación representó el 57,7% de lo movilizado durante diciembre, con 498.287 toneladas y un crecimiento del 28,7% respecto al mismo período de 2020. El 42,3% restante, correspondió a las exportaciones, donde se registraron 365.592 toneladas y un incremento de un 4,6%.

Por otra parte, el comercio exterior a fin de año mostró cifras muy positivas en comparación al año 2020, pues acumula 8.542.817 toneladas y un incremento de un 12,6%. Asimismo, es superior en un 0,5% al año 2019.

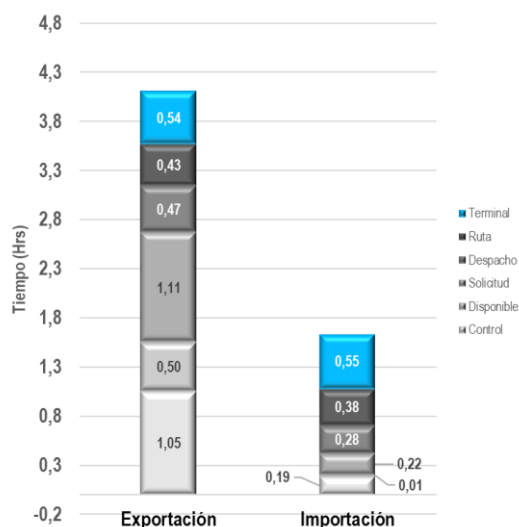


Gráfico N° 7: Tiempo de estadía acumulado entre Enero-Diciembre 2021 (Horas)

Fuente: Elaboración Propia



Imagen N°8: Recaladas por Terminal

Fuente: Elaboración Propia

Distribución del COMEX a Diciembre 2021

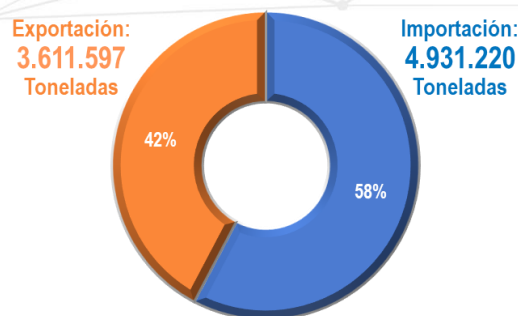


Gráfico N° 9: Comex Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones totales de 2021 ascienden a 3.611.597 toneladas, lo cual implica un incremento de 5,4% contra igual período de 2020.

Entre los grupos que impulsan el alza de las exportaciones, se encuentran los comestibles con un crecimiento de 40,0% y más de 150 mil toneladas adicionales. Del mismo modo, el grupo Otros experimentó un crecimiento de 50,0% y contribuyó con casi 440 mil toneladas extras. Dentro de este, los productos que fueron más exportados correspondieron a los papeles y cartones (+124.124 Tm) y los contenedores vacíos (+171.432), pues, la llamada crisis de los contenedores y la reactivación temprana de la economía China, más los elevados costos de flete en las rutas de Asia-América, Asia-Europa, provocó que se produjera una importante evacuación de contenedores vacíos al país asiático.

Por otra parte, pese a que la fruta sufrió una contracción de 6,4% (-89.868 Tm), la temporada del Cherry terminó con números positivos, ya que se importaron más cerezas que el mismo período pasado (+30,8%). Asimismo, los arándanos también tuvieron una muy buena temporada por Valparaíso (+373.802 tm).



Exportación

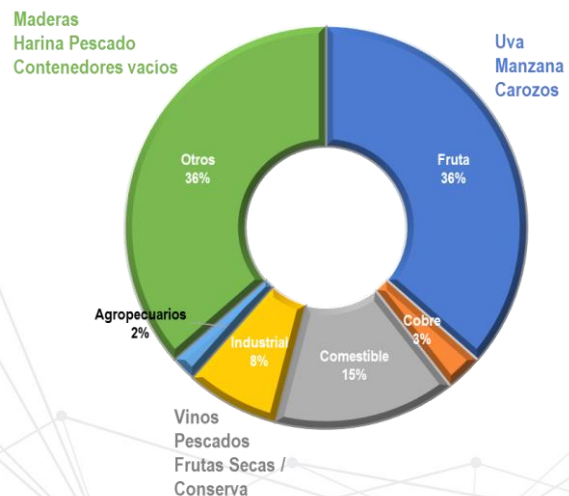


Gráfico N° 10: Exportaciones Acumuladas 2021
Fuente: Elaboración Propia



Importación



Importaciones

Las importaciones ascienden a 4.931.220 toneladas, acumulando un alza de 18,5% respecto a 2020. Lo anterior, se deriva del aumento de los productos siderúrgicos en un 37,5%, pues se importaron 390.631 toneladas adicionales de este material durante 2021 (1.430.966 Tm vs 1.040.335 Tm). Asimismo, la importación de productos industriales incrementó en 8,8% (+206.753 Tm adicionales).

Contenedores vacíos
Menaje de casa
Equipaje

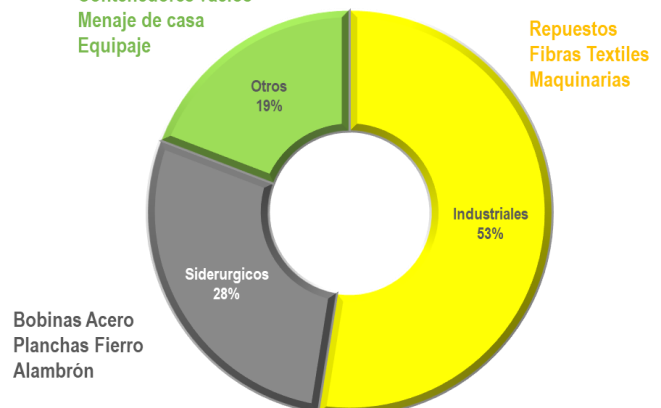


Gráfico N° 11: Importaciones Acumuladas 2021
Fuente: Elaboración Propia