

N° 53 Marzo 2024

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN FEBRERO 2023

1. Transferencia de Carga

En febrero la macrozona central presentó un aumento de 5,0% respecto al mismo mes de 2023 en la transferencia de carga general, alcanzando un total de 2.108.715 toneladas. En tanto, el Comercio Exterior Regional obtuvo la misma tendencia (Var 2,3%), donde las exportaciones tuvieron una disminución de un 3,6%, mientras que las importaciones un alza de 8,2%.

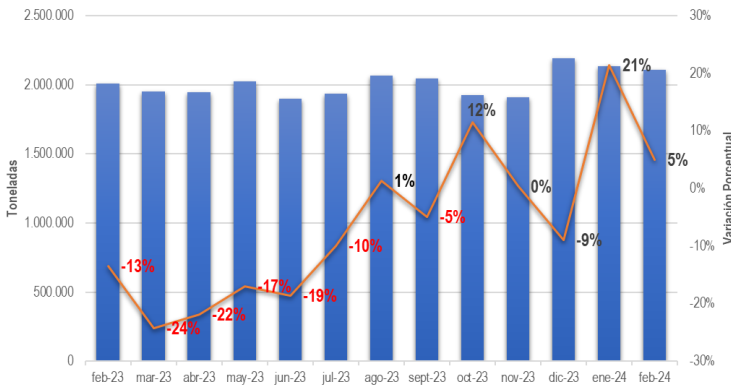


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

El Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 705.595 toneladas, un 3,0% menos en contraste a igual periodo de 2023. Esta reducción se traduce en una diferencia de 21.546 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, Terminal Pacífico Sur (TPS) transfirió 597.133 toneladas, mostrando un decrecimiento de 1,5% en relación con el segundo mes del año anterior. Por otro lado, Terminal Portuario Valparaíso (TPV) movilizó 108.462 toneladas, lo que representa una variación de -10,3%.

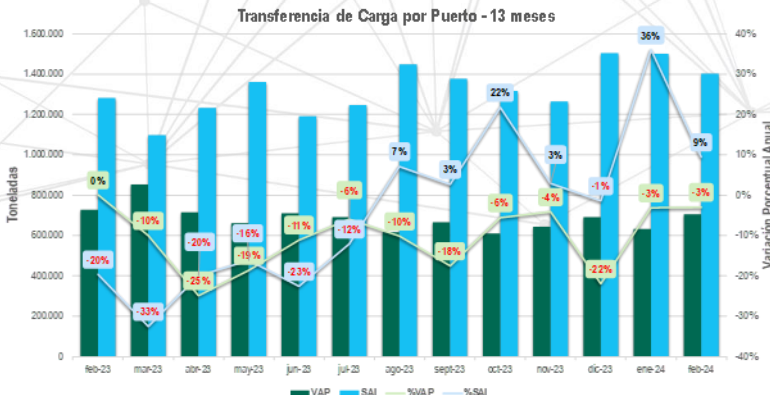


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.403.121 toneladas, lo que significó un crecimiento de 9,4% en comparación con el mismo mes del año pasado. Asimismo, su comercio exterior presentó un incremento 9,7%.

En términos acumulados, en los dos meses del año, la macrozona central transfirió un total de 4.242.810 toneladas, lo que da cuenta de un aumento de 12,6%.

Bajo el mismo concepto, Puerto San Antonio ha registrado un total de 2.904.393 toneladas (Var 21,7%), mientras que Puerto Valparaíso ha alcanzado 1.338.417 toneladas (Var -3,1%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 ha totalizado 1.161.737 toneladas (Var 0,04%) y 176.680 toneladas (Var -19,4%) respectivamente.

Transferencia de Contenedores

En cuanto a la carga contenerizada, la región de Valparaíso transfirió en total 205.447 TEUs, un 3,7% más en comparación con febrero 2023.

Puerto Valparaíso, por su parte, movilizó 63.935 TEUs, mostrando una disminución de 4,5% con respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, Puerto San Antonio mostró un alza de 7,9%, tras la transferencia de 141.512 TEUs.

Con lo anterior, en 2024 la macrozona central ha sumado 419.805 TEUs, reportando una variación acumulada de 12,1%. Valparaíso alcanza una transferencia de 124.480 TEUs (Var -5,0%), y San Antonio de 295.325 TEUs (Var 21,4%).

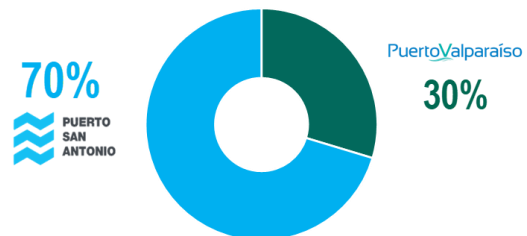


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2024
 Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En febrero se registraron 21.911 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que se tradujo en una disminución de 22,6% con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, cerca de 6.380 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 43.087 camiones trasladados al puerto, un 19,5% menor al presentado en el mismo periodo del año anterior.

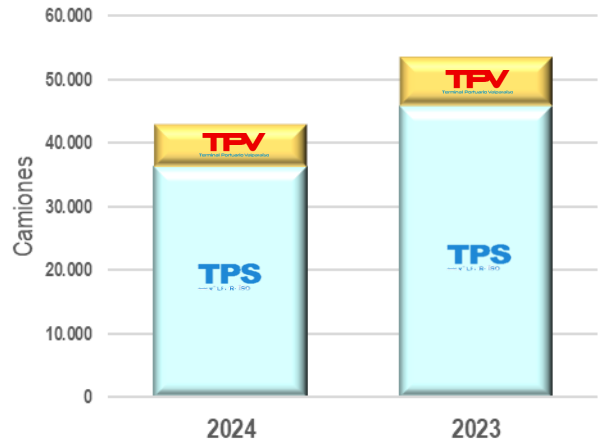


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado en el sistema portuario durante los dos primeros meses del año es de 3,36 horas promedio por camión (Var -0,11 horas). El 69,6% de ese tiempo ocurre en ZEAL, en donde la suma de los procesos reporta un promedio de 2,34 horas (Var -0,03 horas). El 30,4% restante del tiempo se produjo entre la ruta y los terminales, permaneciendo un camión 1,03 horas en promedio en esos procesos.

Al revisar el detalle por tipo de operación, se tiene que la exportación permanece en promedio en ZEAL 2,98 horas (Var -0,5 horas), mientras que en todo el sistema portuario suma 3,86 horas (Var -0,8 horas).

De igual manera, se calcula que el tiempo de estadía de la importación en ZEAL es de 1,03 horas (Var +0,23 horas). Al agregar la ruta y el terminal el tiempo asciende a 2,4 horas (Var -0,6 horas).

Por otra parte, en febrero el tiempo de estadía por camión fue de 3,10 horas en el sistema portuario, siendo menor en 0,25 horas con relación al mismo periodo de 2023.

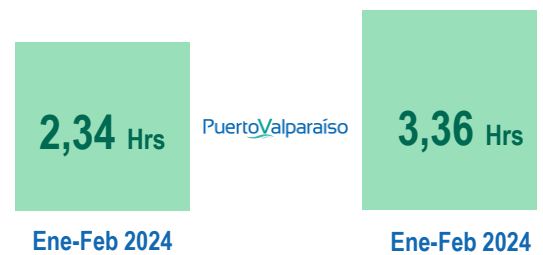


Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

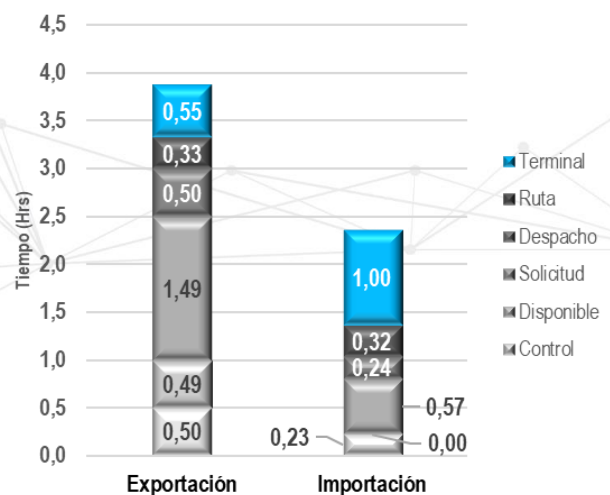


Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado por operación a febrero 2024 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

4. Tren de contenedores

En febrero el tren arribó en una ocasión al puerto, transportando en total 16 TEUs, los que en conjunto sumaron 320 toneladas. Lo anterior, representó el 0,03% y 0,05% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, en los dos primeros meses del año el servicio ferroviario ha sumado 5 trenadas y 116 TEUs, lo que es equivalente a la movilización de más de 2.551 toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,1% y 0,2% de la carga de Puerto Valparaíso.

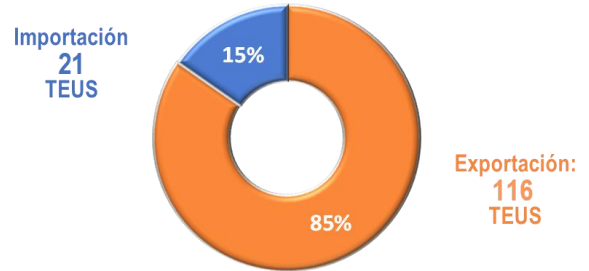


Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a febrero 2024
 Fuente: Elaboración Propia

5. Atención de Naves

Durante el segundo mes del año, recalaron a Puerto Valparaíso 49 naves en total, 33 de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que las 19 restantes operaron en TPV. Cabe mencionar, que este mes no se registraron naves desviadas desde San Antonio.

En términos acumulados, hasta diciembre se han totalizado 93 recaladas, donde 59 están vinculadas al Terminal N°1 y 34 al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a febrero 2024

Fuente: Elaboración Propia

6. Comercio Exterior

En febrero, el comercio exterior registró un total de 606.085 toneladas, lo que significó una disminución de 10,6% en comparación con el mismo período de 2023.

Las importaciones representaron el 40,7% de la carga movilizada, equivalente a 246.423 toneladas, y marcaron una variación de -14,3%.

Por otro lado, las exportaciones representaron el 59,3% del comercio exterior, con 359.662 toneladas transferidas, las que cayeron en un 7,9% con respecto al mismo mes de 2023.

En el acumulado de los dos meses que van recorridos del año, el comercio internacional alcanzó un total de 1.185.655 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 5,8% en comparación con el mismo período del año previo.

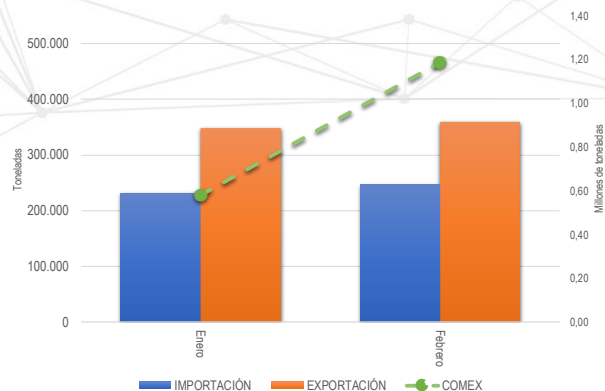


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 708.045 toneladas, lo que representa el 59,7% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2023, se observa una disminución del 1,6% en las exportaciones. Esta reducción se debe principalmente a los menores volúmenes de fruta, comestibles, taras de contenedores vacíos, papeles y cartones.

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 48,7% del total, equivalente a 344.739 toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 19,9% de los envíos al extranjero, es decir de 140.829 toneladas. Seguidamente se encuentran los productos industriales y comestibles, los que representan el 9,7% y 7,9% de la exportación respectivamente.

Respecto a la temporada hortofrutícola, durante febrero se transfirieron de 176.013 toneladas de fruta. Lo anterior, significó una disminución de un 14,1% con respecto al mismo mes del año 2023. De esta manera, entre noviembre 2023 y febrero 2024 la temporada acumula 524.029 toneladas, junto con una contracción de 13,8%.

Maderas
Harina Pescado
Tara Contenedores

Uva
Manzana
Carozos

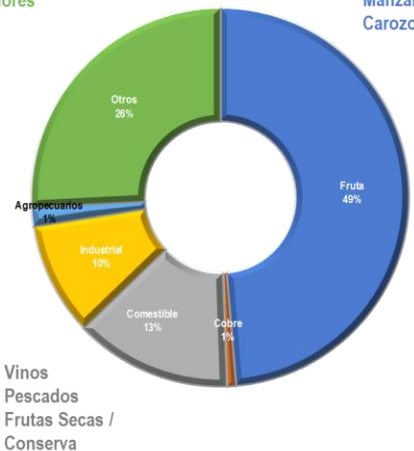


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a febrero 2024
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 40,3% del comercio exterior, totalizando 477.610 toneladas. Si se compara con los dos primeros meses del año 2023, se tiene que las internaciones han decrecido en un 11,4%, lo que en términos de magnitud equivalen a 61.660 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales y siderúrgicos.

Taras Contenedores

Repuestos
Fibras Textiles
Maquinarias

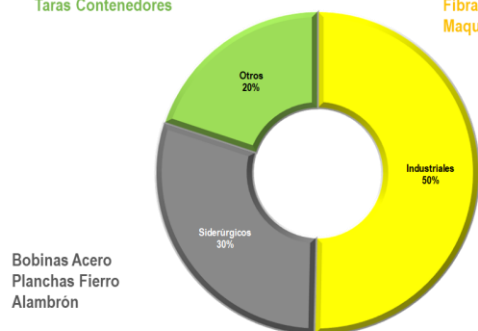


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a febrero 2024
Fuente: Elaboración Propia