

N° 55 Abril 2024

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO

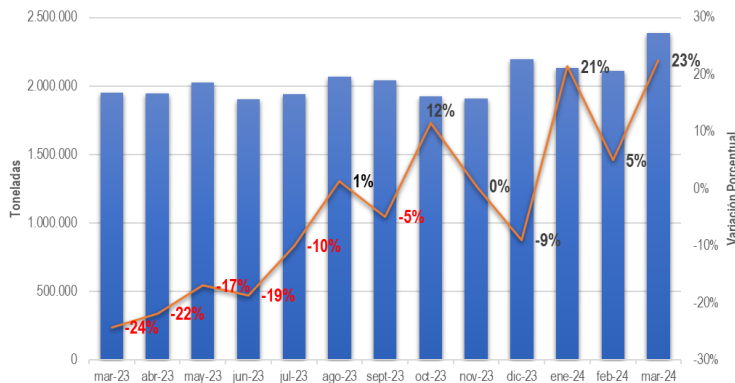


**Estadísticas del Sistema  
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN MARZO 2024

# 1. Transferencia de Carga

En marzo la macrozona central presentó un aumento de 22,5% respecto al mismo mes de 2023 en la transferencia de carga general, alcanzando un total de 2.388.534 toneladas. En tanto, el Comercio Exterior Regional obtuvo la misma tendencia (Var 23,6%), donde las exportaciones tuvieron un aumento de un 20,6%, mientras que las importaciones un alza de 26,8%.

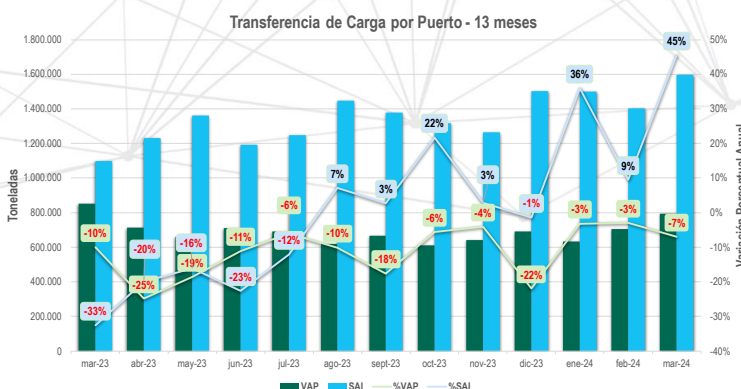


**Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses**

Fuente: Elaboración Propia

El Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 792.740 toneladas, un 7,0% menos en contraste a igual periodo de 2023. Esta reducción se traduce en una diferencia de 59.642 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, Terminal Pacífico Sur (TPS) transfirió 686.241 toneladas, mostrando un decrecimiento de 3,1% en relación con el segundo mes del año anterior. Por otro lado, Terminal Portuario Valparaíso (TPV) movilizó 106.499 toneladas, lo que representa una variación de -26,1%.



**Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses**

Fuente: Elaboración Propia

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.595.794 toneladas, lo que significó un crecimiento de 45,5% en comparación con el mismo mes del año pasado. Asimismo, su comercio exterior presentó un incremento 41,2%.

En términos acumulados, en el primer trimestre del año, la macrozona central transfirió un total de 6.631.344 toneladas, lo que da cuenta de un aumento de 16,0%.

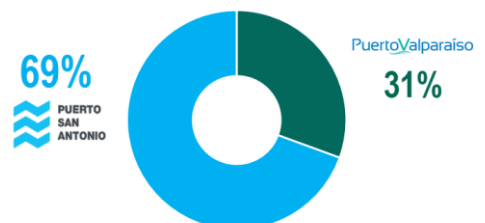
Bajo el mismo concepto, Puerto San Antonio ha registrado un total de 4.500.187 toneladas (Var 29,2%), mientras que Puerto Valparaíso ha alcanzado 2.131.157 toneladas (Var -4,6%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 ha totalizado 1.847.978 toneladas (Var -1,2%) y 283.179 toneladas (Var -22,1%) respectivamente.

## Transferencia de Contenedores

En cuanto a la carga contenerizada, la región de Valparaíso transfirió en total 240.063 TEUs, un 29,3% más en comparación con marzo 2023.

Puerto Valparaíso, por su parte, movilizó 77.204 TEUs, mostrando una disminución de 4,0% con respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, Puerto San Antonio mostró un alza de 54,8%, tras la transferencia de 162.859 TEUs.

Con lo anterior, en 2024 la macrozona central ha sumado 659.868 TEUs, reportando una variación acumulada de 17,8%. Valparaíso alcanza una transferencia de 201.684 TEUs (Var -4,6%), y San Antonio de 458.184 TEUs (Var 31,5%).



**Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2024**

Fuente: Elaboración Propia

## 2. Movimiento de Camiones

En marzo se registraron 25.564 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que se tradujo en una disminución de 22,9% con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, cerca de 5.850 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 68.651 camiones trasladados al puerto, un 20,8% menor al presentado en el mismo periodo del año anterior.

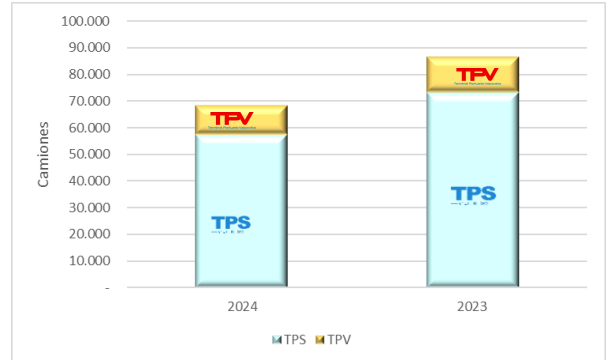


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario  
 Fuente: Elaboración Propia

## 3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado en el sistema portuario durante el primer trimestre fue de 3,42 horas promedio por camión (Var +0,08 horas). De este tiempo, 2,40 horas transcurrieron dentro de ZEAL (Var +0,16 hrs), y 1,02 horas entre la ruta y los terminales portuarios.

En cuanto al tiempo de estadía por tipo de operación, se tiene que los camiones de exportación promedian 3,96 horas dentro del sistema portuario (Var -0,56 hrs) y 3,06 horas en ZEAL (Var -0,3 hrs).

Asimismo, los camiones de importación permanecen en ZEAL 0,98 horas (Var +0,19 hrs) y en total 2,27 horas dentro del Puerto (Var 0,45 hrs).

Por otra parte, en términos mensuales, el tiempo de estadía en el tercer mes del año fue de 3,18 horas en ZEAL (Var +0,04 hrs) y 4,11 horas en el sistema portuario (Var -0,15 hrs).

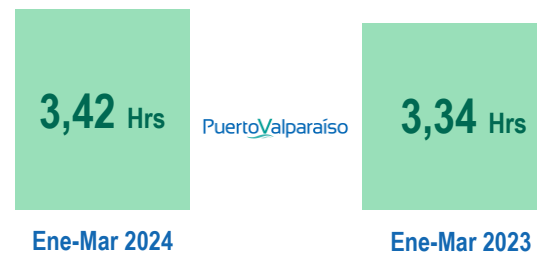


Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso  
 Fuente: Elaboración Propia

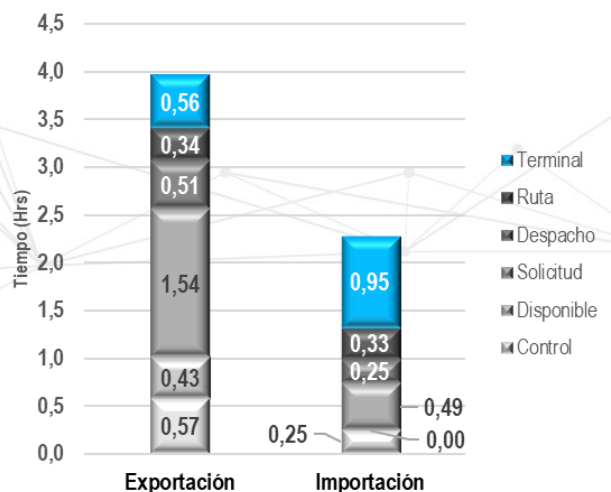


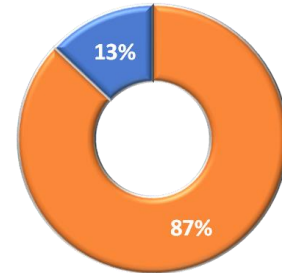
Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a marzo 2024 (Horas)  
 Fuente: Elaboración Propia

## 4. Tren de contenedores

En marzo el tren arribó en una ocasión al puerto, transportando en total 24 TEUs, los que en conjunto sumaron 397 toneladas. Lo anterior, representó el 0,03% y 0,1% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, en el primer trimestre del año el servicio ferroviario ha sumado 6 trenadas y 161 TEUs, lo que es equivalente a la movilización de más de 2.948 toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,1% y 0,1% de la carga de Puerto Valparaíso.

Importación  
21  
TEUS



Exportación:  
140  
TEUS

Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a marzo 2024  
Fuente: Elaboración Propia

## 5. Atención de Naves

Durante el tercer mes del año, recalaron a Puerto Valparaíso 65 naves en total, 40 de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que las 25 restantes operaron en TPV. Cabe mencionar, que este mes se registró una nave desviada desde San Antonio, el portacontenedor MSC Cassandre.

En términos acumulados, hasta marzo se han totalizado 158 recaladas, donde 99 están vinculadas al Terminal N°1 y 59 al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a marzo 2024

Fuente: Elaboración Propia

- : Valores consideran la contribución de TCVAl hasta el 15 de marzo de 2022.

## 6. Comercio Exterior

En marzo, el comercio exterior registró un total de 739.055 toneladas, lo que significó una disminución de 0,8% en comparación con el mismo período de 2023.

Las importaciones representaron el 35,4% de la carga movilizada, equivalente a 261.653 toneladas, y marcaron una disminución de -13,6%.

Por otro lado, las exportaciones representaron el 64,6% del comercio exterior, con 477.402 toneladas transferidas, las que aumentaron en un 8,0% con respecto al mismo mes de 2023.

En el acumulado de los tres meses que van recorridos del año, el comercio internacional alcanzó un total de 1.924.710 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 3,9% en comparación con el mismo período del año previo.

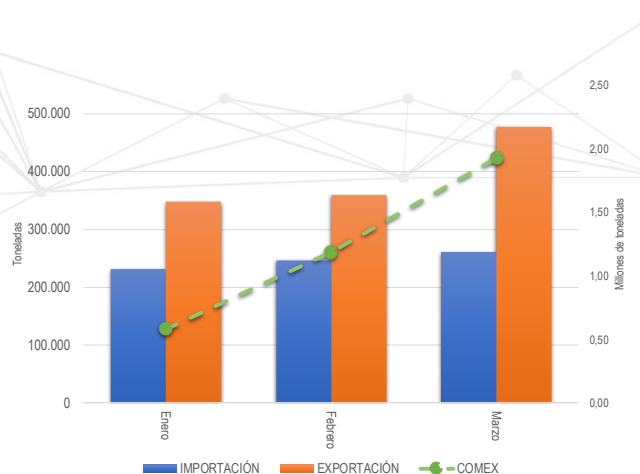


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso  
Fuente: Elaboración Propia

## Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 1.185.447 toneladas, lo que representa el 61,6% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2023, se observa un crecimiento del 2,1%. Este aumento se debe principalmente a los mayores volúmenes de fruta, comestibles y taras de contenedores vacíos.

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 50,54% del total, equivalente a 599.135 toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 19,55% de los envíos al extranjero, es decir de 231.786 toneladas. Seguidamente, se encuentran los productos industriales y comestibles, los que representan el 8,33% y 7,87% de la exportación respectivamente.

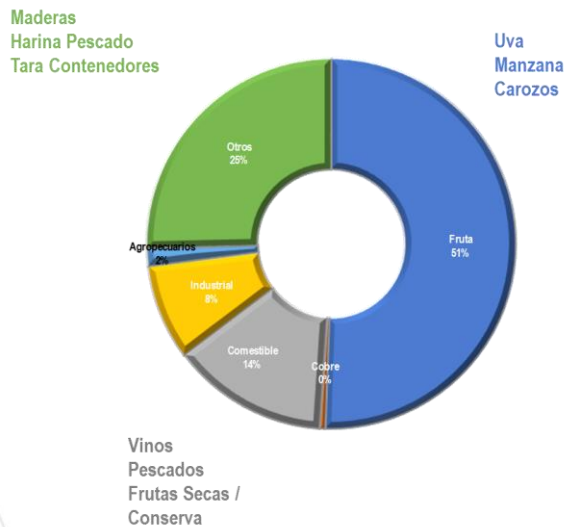


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a marzo 2024

Fuente: Elaboración Propia

## Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 38,41% del comercio exterior, totalizando 739.263 toneladas. Si se compara con los tres primeros meses del año 2023, se tiene que las internaciones han decrecido en un 12,2%, lo que en términos de magnitud equivalen a 102.771 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales, siderúrgicos y otros tales como los maxisacos.

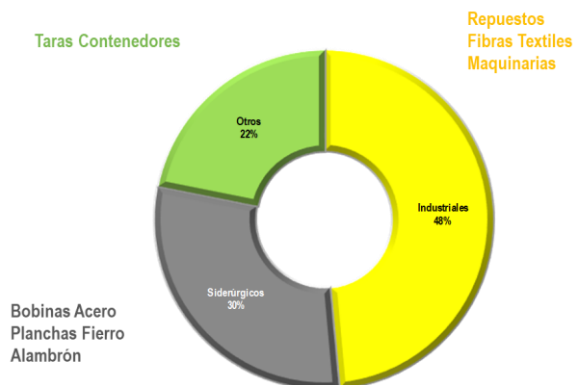


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a marzo 2024

Fuente: Elaboración Propia