

N° 56 Mayo 2024

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN ABRIL 2024

1. Transferencia de Carga

En abril la macrozona central presentó un aumento de 9,2% respecto al mismo mes de 2023 en la transferencia de carga general, alcanzando un total de 2.124.221 toneladas. En tanto, el Comercio Exterior Regional obtuvo la misma tendencia (Var 8,0%), donde las exportaciones tuvieron un aumento de un 16,3%, mientras que las importaciones un alza de 1,1%.

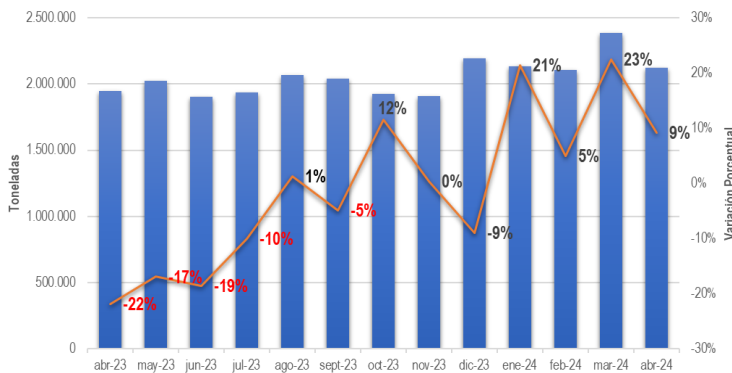


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses

Fuente: Elaboración Propia

El Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 697.564 toneladas, un 2,4% menos en contraste a igual periodo de 2023. Esta reducción se traduce en una diferencia de 17.086 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, Terminal Pacífico Sur (TPS) transfirió 614.418 toneladas, mostrando un crecimiento de 5,0% en relación con el cuarto mes del año anterior. Por otro lado, Terminal Portuario Valparaíso (TPV) movilizó 83.146 toneladas, lo que representa una variación de -35,7%.

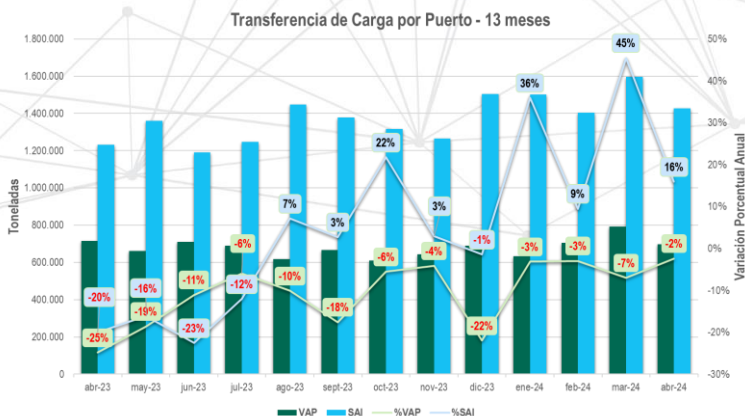


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses

Fuente: Elaboración Propia

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.426.657 toneladas, lo que significó un crecimiento de 15,9% en comparación con el mismo mes del año pasado. Asimismo, su comercio exterior presentó un incremento 16,4%.

En términos acumulados, hasta el cuarto mes del año, la macrozona central transfirió un total de 8.755.565 toneladas, lo que da cuenta de un aumento de 14,3%.

Bajo el mismo concepto, Puerto San Antonio ha registrado un total de 5.926.845 toneladas (Var 25,7%), mientras que Puerto Valparaíso ha alcanzado 2.828.721 toneladas (Var -4,0%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 ha totalizado 2.462.396 toneladas (Var 0,3%) y 366.325 toneladas (Var -25,6%) respectivamente.

Transferencia de Contenedores

En cuanto a la carga contenerizada, la región de Valparaíso transfirió en total 217.055 TEUs, un 22,6% más en comparación con abril 2023.

Puerto Valparaíso, por su parte, movilizó 69.724 TEUs, mostrando un alza de 14,3% con respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, Puerto San Antonio mostró un alza de 27,0%, tras la transferencia de 147.331 TEUs.

Con lo anterior, en 2024 la macrozona central ha sumado 876.923 TEUs, reportando una variación acumulada de 19,0%. Valparaíso alcanza una transferencia de 271.408 TEUs (Var -0,4%), y San Antonio de 605.515 TEUs (Var 30,4%).

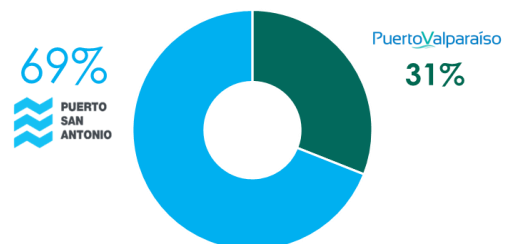


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2024

Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En abril se registraron 23.925 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que se tradujo en una disminución de 13,6% con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, cerca de 3.772 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 92.576 camiones trasladados al puerto, un 19,0% menor al presentado en el mismo periodo del año anterior.

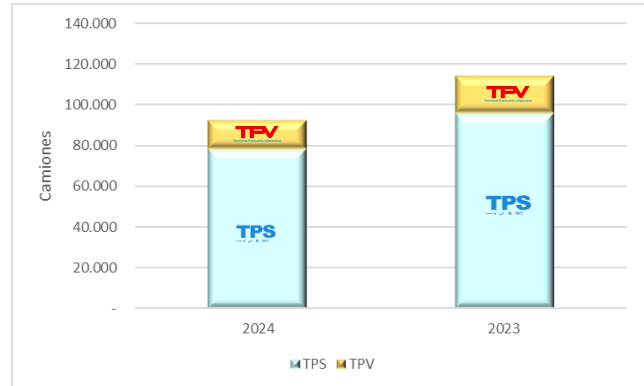


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
 Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado en el sistema portuario durante los primeros cuatros meses del año, fue de 3,44 horas promedio por camión (Var +0,31 horas). De este tiempo, 2,45 horas transcurrieron dentro de ZEAL (Var +0,38 hrs), y 1,0 hora entre la ruta y los terminales portuarios.

En cuanto al tiempo de estadía por tipo de operación, se tiene que los camiones de exportación promedian 4,00 horas dentro del sistema portuario (Var -0,29 hrs) y 3,13 horas en ZEAL (Var -0,4 hrs).

Asimismo, los camiones de importación permanecen en ZEAL 0,95 horas (Var +0,2 hrs) y en total 2,23 horas dentro del Puerto (Var 0,44 hrs).

Por otra parte, en términos mensuales, el tiempo de estadía en el cuarto mes del año fue de 2,59 horas en ZEAL (Var +1,01 hrs) y 3,52 horas en el sistema portuario (Var -1,01 hrs).

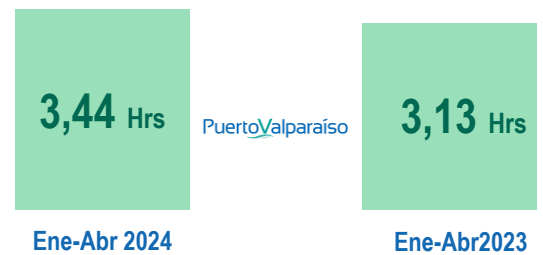


Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
 Fuente: Elaboración Propia

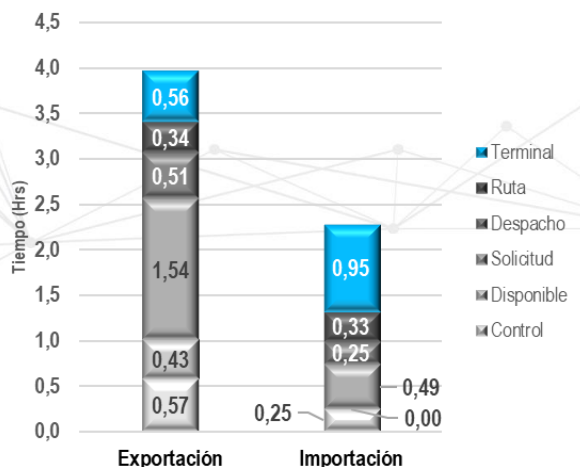


Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a abril 2024 (Horas)
 Fuente: Elaboración Propia

4. Tren de contenedores

En abril el tren arribó en una ocasión al puerto, transportando en total 36 TEUs, los que en conjunto sumaron 372 toneladas. Lo anterior, representó el 0,05% y 0,1% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, en los primeros cuatro meses del año el servicio ferroviario ha sumado 7 trenadas y 197 TEUs, lo que es equivalente a la movilización de más de 3.321 toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,05% y 0,1% de la carga de Puerto Valparaíso.

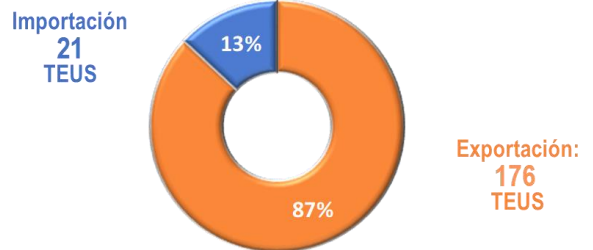


Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a abril 2024
 Fuente: Elaboración Propia

5. Atención de Naves

Durante el cuarto mes del año, recalaron a Puerto Valparaíso 48 naves en total, 32 de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que las 16 restantes operaron en TPV. Cabe mencionar, que este mes se registraron tres naves desviadas desde San Antonio, los portacontenedores Warnow Master, Zim Luanda y Box Endurance.

En términos acumulados, hasta abril se han totalizado 206 recaladas, donde 131 están vinculadas al Terminal N°1 y 75 al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a abril 2024
 Fuente: Elaboración Propia

6. Comercio Exterior

En abril, el comercio exterior de Puerto Valparaíso registró un total de 643.869 toneladas, lo que significó una disminución de 6,1% en comparación con el mismo período de 2023.

Las importaciones representaron el 40,1% de la carga movilizada, equivalente a 258.364 toneladas, y marcaron una disminución de -26,7%.

Por otro lado, las exportaciones representaron el 59,9% del comercio exterior, con 385.505 toneladas transferidas, las que aumentaron en un 15,7% con respecto al mismo mes de 2023.

En el acumulado de los cuatro primeros meses del año, el comercio internacional alcanzó un total de 2.568.580 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 4,5% en comparación con el mismo período del año anterior.

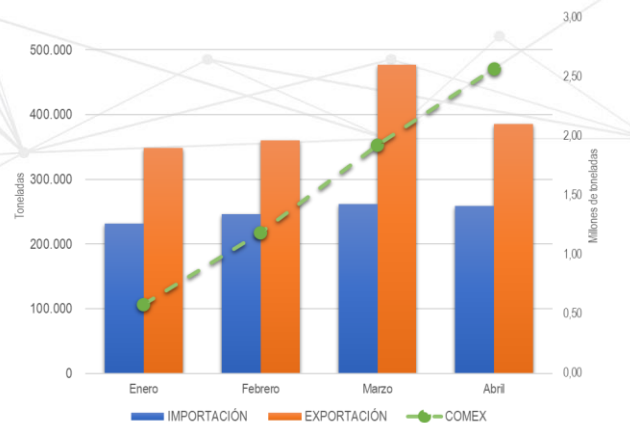


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso
 Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 1.570.952 toneladas, lo que representa el 61,2% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2023, se observa un crecimiento del 5,1%. Este aumento se debe principalmente a los mayores volúmenes de fruta, comestibles y taras de contenedores vacíos.

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 48,7% del total, equivalente a 765.046 toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 19,95% de los envíos al extranjero, es decir de 313.365 toneladas. Seguidamente, se encuentran los productos comestibles e industriales, cada uno representando el 8,7% de la exportación respectivamente.

Con respecto a la temporada de la fruta, durante abril se embarcaron 165.911 toneladas de fruta, siendo un 29,5% superior a lo exportado en abril 2024. De esta manera, la temporada 2024-2024 suma 955.711 toneladas, un 1,9% menos que la temporada pasada.

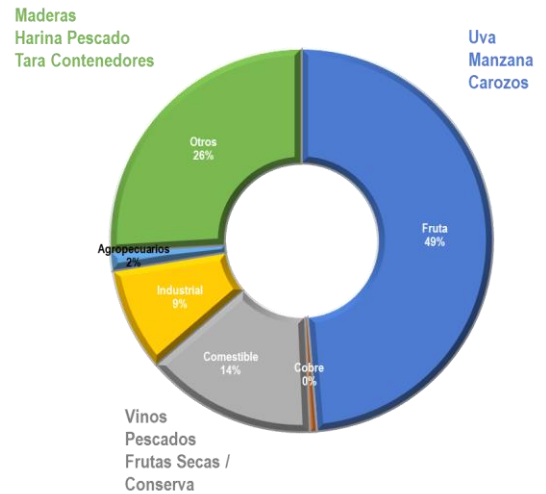


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a abril 2024
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 38,8% del comercio exterior, totalizando 997.628 toneladas. Si se compara con los cuatro primeros meses del año 2023, se tiene que las internaciones han decrecido en un 16,5%, lo que en términos de magnitud equivalen a 197.121 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales y siderúrgicos.

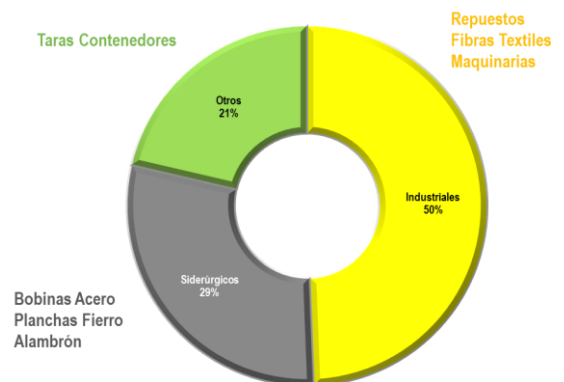


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a abril 2024
Fuente: Elaboración Propia